



# Udržovací nabíječka akumulátoru

Určeno pro stálé udržování akumulátoru v dobré kondici. Střídavě nabíjí a vybíjí akumulátor, čímž jej udržuje v optimální kondici. Připojení k automobilovému akumulátoru 12V pomocí klipsů přímo na akumulátor.

Udržovací nabíječka se do příslušného režimu (nabíjení/vybíjení) přepíná automaticky podle aktuálního stavu akumulátoru, aktuální proces zobrazují kontrolky na nabíječce.

Určeno pro všechny 12V akumulátory plněné elektrolytem, bezúdržbové GEL (gelové), bezúdržbové AGM.

## Návod k použití

Před použitím důkladně prostudujte tento návod a uschovejte jej!

## Bezpečnostní upozornění:

- Určeno pouze k nabíjení olověných akumulátorů.
- Vždy nejprve připojte akumulátor a až poté nabíječku do sítě 230 V.
- Výbušné plyny - při manipulaci nepoužívejte otevřený oheň.
- Zabezpečte větrání během nabíjení.
- Při nabíjení nekuřte, nepijte ani nejezte.
- Jen pro použití ve vnitřních prostorách.
- Chraňte před vlhkem. Chraňte před dětmi.
- Nabíječku neotevírejte. Nezkračujte kabely.
- Pokud je těleso nabíječky nebo kabel porušený, nelze výrobek používat.
- Při používání dbejte na bezpečnost práce - nebezpečí úrazu el. proudem.
- Při manipulaci s autobateriemi doporučujeme použití ochranných brýlí, rukavic a ochranných oděvů.
- Při styku s elektrolytem okamžitě omyjte postižené místo velkým množstvím vody, v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.
- Nikdy nezkratujte pólové svorky.
- Před každým použitím zkontrolujte funkčnost přístroje.
- Tento přístroj nesmí obsluhovat osoby (včetně dětí) s omezenými fyzickými, senzorickými nebo psychickými schopnostmi nebo osoby s nedostatkem zkušeností s obsluhou těchto přístrojů a/nebo nedostatkem potřebných znalostí. Tyto osoby mohou přístroj používat pouze pod dohledem zkušené osoby, která zajistí jejich bezpečnost anebo jim zprostředkuje pokyny, jak přístroj používat. Zajistěte, aby si s přístrojem nehrály děti.
- Akumulátor na vodě (např. v člunu či v lodi) se musí demontovat a je nezbytné nutně jej nabíjet na pevnině!

## Pokyny pro nabíjení:

Elektronika zabudovaná ve vozidle by se mohla při případných špičkových hodnotách napětí poškodit, proto byste se měli v manuálu výrobce vozidla ujistit, zda a jak se má baterie odpojit z el. rozvodu vozidla. Důrazně doporučujeme pro nabíjení akumulátor vždy odpojit od vozidla.

- U baterií s uzávěry článků uzávěry odstraňte a zkontrolujte stav naplnění baterie. Je-li hladina elektrolytu pod doporučeným stavem, doplňte destilovanou vodu. Nepoužívejte vodu z vodovodu. Po ukončení procesu nabíjení opět umístěte uzávěry zpět na články.
- U baterií bez uzávěr článků se musí pečlivě dodržet pokyny výrobce k nabíjení.
- Ujistěte se, že je zapalování vozidla vypnuté (v případě že je akumulátor připojený ve vozidle).
- Kladnou svorku nabíječky (červená) připojte ke kladnému pólu (+) akumulátoru., zápornou (černá) k zápornému (-) pólu akumulátoru.
- Jakmile připojíte síťový kabel do přístroje a do zásuvky 230 V, nabíječka se zapne.
- Rozsvítí se zelená kontrolka (Charge), akumulátor se nabíjí.
- Jakmile napětí akumulátoru dosáhne 13,5 V, nabíječka se automaticky přepne do režimu vybíjení a rozsvítí se zelená kontrolka (Discharge).
- Jakmile poklesne napětí akumulátoru na 12,5 V, nabíječka se opět automaticky přepne do režimu nabíjení.
- Tyto cykly se střídají, lze tak udržovat akumulátor v optimálním nabitém stavu i několik měsíců.
- Po ukončení nabíjení odpojte vždy nejprve nabíječku ze sítě 230V a až poté od akumulátoru.
- Pokud otevřete uzávěry článků, musíte je pak opět uzavřít.

## Technická data:

pro akumulátory:	12 V 5 - 125 Ah
pro typy akumulátorů:	GEL, AGM, MF, VRLA, PbWet, PbCa
jmenovitý vstup:	230 V ~ 50 Hz / 14 W
jmenovitý výstup:	12 V =
nabíjecí proud:	cca 260 mA
vybíjecí proud:	cca 70 mA
typ:	07 154 (model 6006#)
výrobce:	Hangzhou Sunl. co., Ltd., Zhejiang, P.R.C.





# Udržiavacia nabíjačka akumulátora

Určené pre stále udržiavanie akumulátora v dobrej kondícii. Striedavo nabíja a vybíja akumulátor, čím ho udržiava v optimálnej kondícii. Pripojenie k automobilovému akumulátoru 12V pomocou klipsov priamo na akumulátor.

Udržiavacia nabíjačka sa do príslušného režimu (nabíjanie / vybíjanie) prepína automaticky podľa aktuálneho stavu akumulátora, aktuálny proces zobrazujú kontrolky na nabíjačke.

Určené pre všetky 12V akumulátory plnené elektrolytom, bezúdržbové GEL (gélové), bezúdržbové AGM.

## Návod na použitie

Pred použitím dôkladne preštudujte tento návod a uschovajte ho!

## Bezpečnostné upozornenia:

- Určené len na nabíjanie olovených akumulátorov.
- Vždy najprv pripojte akumulátor a až potom nabíjačku do siete 230 V.
- Výbušné plyny - pri manipulácii nepoužívajte otvorený oheň.
- Zabezpečte vetranie počas nabíjania.
- Pri nabíjaní nefajčite, nepite ani nejedzte.
- Len pre použitie vo vnútorných priestoroch.
- Chráňte pred vlhkom. Chráňte pred deňmi.
- Nabíjačku neatvárajte. Neskracujte káble.
- Ak je teleso nabíjačky alebo kábel porušený, nemožno výrobok používať.
- Pri používaní dbajte na bezpečnosť práce - nebezpečenstvo úrazu el. prúdom.
- Pri manipulácii s autobatériami odporúčame použitie ochranných okuliarov, rukavíc a ochranných odevov.
- Pri styku s elektrolytom okamžite umyte postihnuté miesto veľkým množstvom vody, v prípade potreby vyhľadajte lekársku pomoc.
- Nikdy neskracujte pólové svorky.
- Pred každým použitím skontrolujte funkčnosť prístroja.
- Tento prístroj nesmú obsluhovať osoby (vrátane detí) s obmedzenými fyzickými, senzorickými alebo psychickými schopnosťami alebo osoby s nedostatkom skúseností s obsluhou týchto prístrojov a / alebo nedostatkom potrebných znalostí. Tieto osoby môžu prístroj používať len pod dohľadom skúsenej osoby, ktorá zaistí ich bezpečnosť alebo im sprostredkuje pokyny, ako prístroj používať. Zaisťte, aby sa nehrali so zariadením deti.
- Akumulátor na vode (napr. v člne alebo v lodi) sa musí demontovať a je nevyhnutné ho nabíjať na pevnine!

## Pokyny pre nabíjanie:

Elektronika zabudovaná vo vozidle by sa mohla pri prípadných špičkových hodnotách napätia poškodiť, preto by ste sa mali v manuáli výrobcu vozidla uistiť, či a ako sa má batéria odpojiť z el. rozvodu vozidla. Dôrazne odporúčame pre nabíjanie akumulátor vždy odpojiť od vozidla.

- U batérií s uzávermi článkov uzávery odstráňte a skontrolujte stav naplnenia batérie. Keď je hladina elektrolytu pod doporučeným stavom, doplňte destilovanú vodu. Nepoužívajte vodu z vodovodu. Po ukončení procesu nabíjania opäť umiestnite uzávery späť na články.
- U batérií bez uzáverov článkov sa musia starostlivo dodržať pokyny výrobcu na nabíjanie.
- Uistite sa, že je zapalovanie vozidla vypnuté (v prípade že je akumulátor pripojený vo vozidle).
- Kladnú svorku nabíjačky (červená) pripojte ku kladnému pólu (+) akumulátora.. Zápornú (čierna) k zápornému (-) pólu akumulátora.
- Akonáhle pripojíte sieťový kábel do prístroja a do zásuvky 230 V, nabíjačka sa zapne.
- Rozsvieti sa zelená kontrolka (Charge), akumulátor sa nabíja.
- Akonáhle napätie akumulátora dosiahne 13,5 V, nabíjačka sa automaticky prepne do režimu vybíjania a rozsvieti sa zelená kontrolka (Discharge).
- Akonáhle poklesne napätie akumulátora na 12,5 V, nabíjačka sa opäť automaticky prepne do režimu nabíjania.
- Tieto cykly sa striedajú, možno tak udržiavať akumulátor v optimálnom nabitom stave aj niekoľko mesiacov.
- Po ukončení nabíjania odpojte vždy najprv nabíjačku zo siete 230V a až potom od akumulátora.
- Ak otvoríte uzávery článkov, musíte ich potom opäť uzavrieť.

## Technické údaje:

pre akumulátory:	12 V 5 - 125Ah
pre typy akumulátorov:	GEL, AGM, MF, VRLA, PbWet, PbCa
menovitý vstup:	230 V ~ 50 Hz / 14 W
menovitý výstup:	12 V =
nabíjací prúd:	cca 260 mA
vybíjací prúd:	cca 70 mA
typ:	07 154 (model 6006#)
výrobca:	Hangzhou Sun. co.,ltd., Zhejiang, P.R.C.

