

CZ Leštička karosérie 230 V

Leštička karosérií usnadňuje leštění a ošetřování karosérií automobilů i jiných ploch, u kterých se takové zákroky provádějí. Díky vyměnitelným leštícím potahům kotouče má široké uplatnění.

Před prvním použitím si důkladně přečtěte tento návod. Jen odborné používání a dodržování bezpečnostních opatření může zaručit jeho bezporuchovou funkci.

Bezpečnostní pokyny

- Přístroj zapínejte pouze, pokud jej držíte oběma rukama přitisknutý ke karoserii.
- Leštičku vždy přitlačujte jen mírným tlakem ke karosérii.
- Při suchém leštění vždy používejte ochrannou roušku na ústa.
- Při práci s leštičkou je zakázáno jíst pít a kouřit.
- Při práci s leštičkou je nutné dbát na upnutý oděv a skryté dlouhé vlasy - nebezpečí namotání.
- Doporučujeme použít ochranné brýle.
- Používejte vždy jen malé množství leštící pasty.
- Silná vrstva leštící pasty by mohla způsobit sklouznutí krytu leštícího kotouče z leštičky.
- Vždy dodržujte pokyny výrobce leštící pasty.
- Leštičku neotevírejte.
- Nezkracujte přívodní kabel.
- Pokud je leštička, nebo kabel porušený, nelze přístroj používat.
- Před leštěním vždy přezkontrolujte, zda leštící kotouč neobsahuje hrubé nečistoty, nebezpečí poškrábání laku!
- Pravidelně čistěte ventilační otvory.
- Při nasazování leštících kotoučů vždy odpojte přístroj ze zásuvky.

Popis přístroje

Přístroj je určen k leštění laku karosérií automobilů.

1. Spínač (OFF = vypnuto, ON = zapnuto)
2. Rukojeť
3. Leštící kotouč

Leštění: Na leštící kotouč nasadte leštící kryt (návlek). Na kryt leštícího kotouče naneste slabou vrstvu leštící pasty. Přiložte leštičku na karoserii zbvavenou nečistot a zapněte ji. Leštičkou pohybujte po karosérii (používejte pouze mírný tlak). Před sejmutím z karoserie přístroj vždy nejprve vypněte. Po vyleštění celé karoserie hrubým krytem jej sejměte a nasadte kryt jemný. Celou karoserii opět vyleštěte jemným krytem bez požití leštící pasty.

Upozornění:

- Před výměnou kotouče vždy leštičku odpojte od napájení 230 V.
- Nikdy nepoužívejte poškozené leštící návleky.

Technická data:

| | |
|--------------------------|---------------|
| napájení | 230 V~, 50 Hz |
| příkon | 120W |
| otáčky | 3100/min |
| průměr leštícího kotouče | 240 mm |
| typ | 07 260 |

SK Leštička karosérie 230 V

Leštička karosérií uľahčuje leštenie a ošetrovanie karosérií automobilov aj iných plôch, u ktorých sa takéto zákroky vykonávajú. Vďaka vymeniteľným leštiacim potahom kotúča má široké uplatnenie.

Pred prvým použitím si dôkladne prečítajte tento návod. Len odborné používanie a dodržiavanie bezpečnostných opatrení môže zaručiť jeho bezporuchovú funkciu.

Bezpečnostné pokyny

- Přístroj zapínajte iba, ak ho držíte oboma rukami pritlačenej ku karosérii.
- Leštičku vždy pritláčajte len miernym tlakom ku karosérii.
- Pri suchom leštení vždy používajte ochrannú rúšku na ústa.
- Pri práci s leštičkou je zakázané jesť pít a fajčiť.
- Pri práci s leštičkou je nutné dbať na upnutý odev a skryté dlhé vlasy - nebezpečenstvo namotání.
- Odporúčame použiť ochranné okuliare.
- Používajte vždy len malé množstvo leštiacej pasty.
- Silná vrstva leštiacej pasty by mohla spôsobiť sklúznutie krytu leštiaceho kotúča z leštičky.
- Vždy dodržiavajte pokyny výrobcu leštiacej pasty.
- Leštičku neotvárajte.
- Neskracujte prívodný kábel.
- Ak je leštička, alebo kábel porušený, nemožno prístroj používať.
- Pred leštením vždy prekontrolujte, či leštiaci kotúč neobsahuje hrubé nečistoty, nebezpečenstvo poškrábaniu laku!
- Pravidelne čistite ventilačné otvory.
- Pri nasadzovaní leštiacich kotúčov vždy odpojte prístroj zo zásuvky.

Popis prístroja

Přístroj je určený na leštenie laku karosérií automobilov.

1. Spínač (OFF = vypnuté, ON = zapnuté)
2. Rukoväť
3. Leštiaci kotúč

Leštenie: Na leštiaci kotúč nasadte leštiaci kryt (návlek). Na kryt leštiaceho kotúča naneste slabú vrstvu leštiacej pasty. Priložte leštičku na karosériu zbvavenú nečistôt a zapnite ju. Leštičkou pohybujte po karosérii (používajte iba mierny tlak). Pred odobratím z karoserie prístroj vždy vypnite. Po vyleštení celej karoserie hrubým krytom ho odstráňte a nasadte kryt jemný. Celú karosériu opäť vyleštite jemným krytom bez požitia leštiacej pasty.

Upozornenie:

- Pred výmenou kotúča vždy leštičku odpojte od napájania 230 V.
- Nikdy nepoužívajte poškodené leštiace návleky.

Technická dáta:

| | |
|---------------------------|---------------|
| napájanie | 230 V~, 50 Hz |
| příkon | 120W |
| otáčky | 3100 / min |
| priemer leštiaceho kotúča | 240 mm |
| typ | 07 260 |

