

ŠKODA iV

**Charger
Charger Connect
Charger Connect+**



CS

OBSAH

1. Obecné informace a rámec	172
1.1 Rámec dokumentu.....	172
1.2 Obecné informace.....	172
1.3 Bezpečnostní opatření.....	172
1.4 Technické specifikace.....	177
2. Informace o produktu.....	179
3. Nabíjení pomocí wallbox.....	180
3.1 Zahájení a ukončení relace nabíjení.....	180
3.2 Indikace stavu.....	181
4. Příprava na instalaci.....	185
4.1 Obsah dodávky.....	185
4.2 Před instalací	186
4.3 Potřebné nástroje a materiál	188
4.4 Oznámení k instalaci.....	190
5. Instalace wallboxu.....	192
5.1 Instalace nástěnné konzoly	193
5.2 Příprava hlavního dílu k instalaci	193
5.3 Montáž hlavního dílu na nástěnnou konzolu.....	194
5.4 Montáž wallboxu.....	195
6. Nastavení přepínačů DIP.....	199
7. Konfigurace ŠKODA iV Charger Connect a ŠKODA iV Charger Connect+	205
7.1 Zásady ochrany osobních údajů	205
7.2 Lokálně konfigurujete ŠKODA iV Charger Connect a ŠKODA iV Charger Connect+	207
7.3 Spárování ŠKODA iV Charger Connect a ŠKODA iV Charger Connect+ s účtem aplikace	208
8. Uvedení do provozu.....	209
9. Údržba	209
10. Řešení problémů.....	210
10.1 Chybové stavy wallbox	210
10.2 Úprava délky nabíjecího kabelu	216
11. Vyřazení z provozu.....	217
12. Likvidace.....	217
13. Příloha.....	218
13.1 Záruka	218
13.2 EU prohlášení o shodě	218
13.3 Slovníček.....	219

1. OBECNÉ INFORMACE A RÁMEC

1.1 Rámec dokumentu

Tuto příručku uchovávejte po celou dobu životnosti produktu. Následující kapitoly týkající se instalace a odstraňování problémů jsou určeny kvalifikovaným pracovníkům, jako jsou kvalifikovaní elektrikáři, kteří mohou správně a bezpečně nainstalovat wallbox a identifikovat potenciální nebezpečí:

- kapitoly: 1, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11 a 12.

Následující kapitoly související s používáním jsou určeny koncovým uživatelům a slouží pro správnou a bezpečnou obsluhu wallboxu:

- kapitoly: 1, 2, 3, 7 a 13.

Právní informace

© 2020 EVBox Manufacturing B.V. – všechna práva vyhrazena. Žádný obsah tohoto dokumentu nesmí být upraven, reprodukován, zpracován nebo distribuován v jakékoli formě nebo jakýmkoliv způsobem bez předchozího písemného svolení společnosti EVBox.

1.2 Obecné informace

Produkt a charakteristika z hlediska životního prostředí



Nabíjecí stanice byla výrobcem certifikována označením CE a nese logo CE. Příslušné prohlášení o shodě lze získat od výrobce.



Nabíjecí stanice je v souladu se směrnicí o nebezpečných látkách (RL 2011/65/EU). Příslušné prohlášení o shodě lze získat od výrobce.



Elektrická a elektronická zařízení včetně příslušenství musí být zlikvidována odděleně od obecného tuhého komunálního odpadu.



Recyklace materiálů šetří suroviny a energii a významně přispívá k ochraně životního prostředí.

1.3 Bezpečnostní opatření

Před instalací, servisem nebo použitím nabíjecí stanice si přečtěte a dodržujte následující bezpečnostní opatření. Kvalifikovaný elektrikář musí zajistit, aby nabíjecí stanice byla instalována v souladu s příslušnými normami a místními předpisy pro danou zemi.

Symbyly

Symbyly použitě v této příručce mají následující význam:

Použití a vysvětlení symbylů



Tento symbyl znamená, že ilustrace odpovídající uvedené kapitole jsou uvedeny v příručce B.

1., a. nebo I.

Činnosti je třeba dodržovat v uvedeném pořadí.

-

Činnosti je třeba dodržovat v nespecifickém pořadí.

Poznámka:

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Zvýrazněné části



Nebezpečí

Texty s tímto symbolem obsahují informace o nebezpečných situacích, které způsobí smrt nebo těžká zranění, pokud budou ignorovány.



Varování

Texty s tímto symbolem obsahují informace o nebezpečných situacích, které by při ignorování mohly způsobit smrt nebo těžká zranění.



Upozornění

Texty s tímto symbolem obsahují informace týkající se nebezpečných situací, které by při ignorování mohly způsobit lehká nebo středně těžká zranění.

Následující části obsahují obecné informace, které platí při instalaci a používání wallboxu.



Nebezpečí

Používání wallboxu, pokud signalizuje chybový stav nebo pokud wallbox nebo nabíjecí kabel vykazují praskliny, značné opotřebení nebo jiné fyzické poškození, bude mít za následek riziko úrazu elektrickým proudem, což způsobí těžká zranění nebo smrt.

- ▶ Nepoužívejte wallbox, pokud je fyzicky poškozen.
- ▶ V případě nebezpečí a/nebo nehody musí kvalifikovaný elektrikář okamžitě odpojit elektrické napájení od wallboxu.
- ▶ V kapitole Řešení problémů naleznete vysvětlení a další pokyny k uvedeným chybovým stavům.
- ▶ Pokud máte podezření, že je wallbox nebo kabel poškozen, kontaktujte skoda-auto.support@elli.eco nebo svého distributora.

Některá elektrická vozidla uvolňují při nabíjení nebezpečné nebo výbušné plyny, což má za následek riziko výbuchu a v důsledku toho těžká zranění nebo smrt.

- ▶ V uživatelské příručce k vozidlu zkontrolujte, zda vaše vozidlo při nabíjení neuvolňuje nebezpečné nebo výbušné plyny.
- ▶ Před výběrem umístění nabíjecí stanice se řiďte pokyny uvedenými v uživatelské příručce k vozidlu.

Rozsáhlé vystavení wallboxu vodě nebo manipulace s wallboxem mokřima rukama povede k riziku úrazu elektrickým proudem, což způsobí těžká zranění nebo smrt.

- ▶ Nesměřujte na wallbox nebo do něj silný proud vody.
- ▶ Nikdy nemanipulujte s wallboxem mokřima rukama.
- ▶ Nabíjecí zástrčku nevkládejte do žádné kapaliny.

Nedodržení pokynů pro instalaci uvedených v této příručce bude mít za následek riziko úrazu elektrickým proudem pro uživatele, což může způsobit těžké zranění nebo smrt.

- ▶ Před instalací wallboxu si přečtěte tuto příručku.
- ▶ Pokud si po přečtení této příručky nejste jisti, jak wallbox používat, požádejte o asistenci na adrese skoda-auto.support@elli.eco nebo se obraťte na místního prodejce, který vám poskytne další informace.
- ▶ Nedovolte obsluhovat wallbox dětem. Pokud se děti zdržují v blízkosti používaného wallboxu, je nutný dozor dospělých.

Údržba wallboxu nebo jeho součástí nekvalifikovanou osobou bude mít za následek riziko úrazu elektrickým proudem a poškození wallboxu, což způsobí vážné zranění nebo smrt.

- ▶ Uživatel se nesmí pokoušet provádět servis ani opravovat wallbox, protože neobsahuje součásti opravitelné uživatelem.
- ▶ Údržbu, opravu nebo přemístění wallboxu smí provádět pouze kvalifikovaný elektrikář.



Varování

Nesprávné použití wallboxu může mít za následek jeho poškození, což může způsobit zranění nebo smrt.

- ▶ Před použitím wallboxu si přečtěte tuto příručku.
- ▶ Pokud si po přečtení této příručky nejste jisti, jak wallbox používat, požádejte o asistenci na adrese skoda-auto.support@elli.eco nebo se obraťte na místního prodejce, který vám poskytne další informace.
- ▶ Nedovolte obsluhovat wallbox dětem. Pokud se děti zdržují v blízkosti používaného wallboxu, je nutný dozor dospělých.

Používání adaptérů, měničů nebo prodlužovacích kabelů s wallboxem může mít za následek technickou nekompatibilitu a může vést k poškození wallboxu, a způsobit tak zranění nebo smrt.

- ▶ Tuto nabíjecí stanici používejte pouze k nabíjení elektrických vozidel kompatibilních s režimem 3.
- ▶ V uživatelské příručce k vozidlu zkontrolujte, zda je vaše vozidlo kompatibilní.

Vystavení wallboxu tepelným zdrojům nebo hořlavým látkám může mít za následek poškození wallboxu a tím způsobit zranění nebo smrt.

- ▶ Zajistěte, aby wallbox nebo nabíjecí kabel nikdy nepřišly do přímého kontaktu se zdroji tepla.
- ▶ V blízkosti wallboxu nepoužívejte výbušniny nebo snadno vznětlivé látky.

Používání wallboxu za podmínek neuvedených v této příručce může mít za následek poškození wallboxu, které může způsobit zranění nebo smrt.

- ▶ Wallbox používejte pouze za určených provozních podmínek, viz kapitola Technické specifikace



Upozornění

Nabíjení elektrického vozidla, pokud není nabíjecí kabel zcela odvinut, může vést k přehřátí kabelu, což může poškodit wallbox.

- ▶ Před nabíjením elektrického vozidla se ujistěte, že je nabíjecí kabel zcela odvinut a zabraňte překrývajícím se smyčkám.

Vkládání prstů nebo ponechání předmětů ve zdiřce zástrčky (např. při čištění) může způsobit zranění nebo poškození wallboxu.

- ▶ Nevkládejte prsty do zdiřky zástrčky.
- ▶ Do zdiřky zástrčky nevkładejte žádné předměty.

Použití zařízení s (elektro)magnetickými vlastnostmi v blízkosti wallboxu může způsobit poškození a ovlivnit provoz wallboxu.

- ▶ (Elektro)magnetická zařízení udržujte a používejte v bezpečné vzdálenosti od wallboxu.

Doprava a skladování

- ▶ Před demontáží nabíjecí stanice za účelem skladování nebo přemístění odpojte vstupní napájení.
- ▶ Nabíjecí stanici skladujte a přepravujte pouze v původním obalu. Za škodu způsobenou v případě, že není produkt přepravován v původním obalu, nelze přijmout žádnou odpovědnost.
- ▶ Nabíjecí stanici uchovávejte v suchém prostředí v rozmezí teplot dle specifikací.

1.4 Technické specifikace

Prvek	Popis
Elektrické vlastnosti	
Kapacita připojení	1-fázový, 230 V, 32 A, 50 Hz 3-fázový, 400 V, 16 A, 50 Hz
Kapacita nabíjení	7,4 kW (1-fázový – 32 A) 11 kW (3-fázový – 16 A)
Režim nabíjení	Režim 3 (IEC 61851)
Pevný nabíjecí kabel	Konektor typu 2 (IEC 62196-2)
Počet pevných nabíjecích kabelů	1
Délka nabíjecího kabelu	4,5 m nebo 7,5 m
Elektroinstalace	Instalační vstupní svorky 16 A: 1 – 6 mm ² Instalační vstupní svorky 32 A: 1 – 10 mm ²
Měření	Volitelně, pro ŠKODA iV Charger Connect+
Bezpečnost a certifikace	
Předřazené jištění instalace	Minimálně speciální 1-fázový 32A (32A stanice) nebo 3-fázový 16A (16A stanice) předřazený elektrický jistič a minimálně proudový chránič RCD typu A (30 mA, střídavý proud). Zkontrolujte místní požadavky na instalaci, zda nejsou vyžadována další opatření.
Omezení statické energie	Přes přepínače DIP
Senzor unikajícího proudu (ELS)	6 mA DC
Monitorování ztráty uzemnění	Monitorování fyzického připojení, bez monitorování kvality uzemnění
Ochrana proti přetížení	Přes CT cívky – volitelná komfortní funkce
Podporované cívky CT	Invazivní/neinvazivní – 40 A – 200 A, značky: VAC, LEM a Nidec V kapitole Nastavení přepínačů DIP naleznete podporované modely.
Rozsah provozních teplot	-30 °C – +50 °C
Rozsah skladovacích teplot	-30 °C – +85 °C
Provozní vlhkost	Max. 95 % – nekondenzující
Maximální instalační výška	Max. 4000 m nad mořem

*Pouze pro ŠKODA iV Charger Connect a ŠKODA iV Charger Connect+

Prvek	Popis
Stupně krytí	IP54 (IEC 60529), IK10 (IEC 62262)
Certifikace	Viz EEU prohlášení o shodě.
Bezpečnostní třída	Bezpečnostní třída I (nabíjecí stanice je vybavena bezpečnostní zemnicí svorkou) a přepětí kategorie III.
Vstupní napájení	EV napájecí zařízení trvale připojené k síti střídavého elektrického napájení
Normální podmínky prostředí	Venkovní použití
Přístup	Zařízení pro umístění v místě s neomezeným přístupem
Připojení	
Autorizace*	NFC/RFID (ISO 14443, ISO 15693)
Indikace stavu/HMI (rozhraní člověk-stroj)	HMI na základě LED kontrolky
Komunikační standard*	Wi-Fi 2,4 / 5 GHz, Ethernet (prostřednictvím připojení RJ45), volitelně 4G/LTE
Komunikační protokol pro backend*	OCPP 2.0J
Komunikační protokol pro systém energetické správy budov*	EEBus
Místní konfigurace*	přes Configuration Manager
Fyzické vlastnosti	
Kryt	Polykarbonát
Přední panel	Polykarbonát a tvrzené sklo
Rámeček	Akrylonitril-styren-akrylát (ASA)
Montážní konzola	Ocel (pozinkovaná)
Rozměry (š x v x h)	297 x 406 x 116 mm
Hmotnost	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 1-fázová 32A stanice se 4,5m nabíjecím kabelem ~ 6 kg ▶ 1-fázová 32A stanice se 7,5m nabíjecím kabelem ~ 7 kg ▶ 3-fázová 16 A stanice se 4,5m nabíjecím kabelem ~ 6 kg ▶ 3-fázová 16 A stanice se 7,5m nabíjecím kabelem ~ 7 kg
Metoda montáže	Stacionární zařízení montované na zdi (preferovaná metoda), sloupky nebo podobné pozice – montáž na povrch
Barva	Platinově šedá s elektrickým bílým rámečkem

*Pouze pro ŠKODA IV Charger Connect a ŠKODA IV Charger Connect+

2. INFORMACE O PRODUKTU

Níže uvedená tabulka uvádí dostupné konfigurace produktu pro modely ŠKODA iV Charger.

Funkce	ŠKODA iV Charger	ŠKODA iV Charger Connect	ŠKODA iV Charger Connect+
Maximální výstupní výkon 7,4 kW (1-fázový)	✓	✓	✓
Maximální výstupní výkon 11 kW (3-fázový)	✓	✓	✓
Připojený nabíjecí kabel typu 2 (4,5 m nebo 7,5 m)	✓	✓	✓
Nabíjení střídavým proudem (AC)	✓	✓	✓
Integrovaná detekce poruchového proudu stejnoseměrného proudu (DC)	✓	✓	✓
Wi-Fi / Ethernetová komunikace		✓	✓
Komunikace mobilní sítě LTE		✓ *	✓
Přenos dat podle OCPP 2.0J		✓	✓
Řízení přístupu pomocí karty pro nabíjení		✓	✓
Vzdálený přístup přes aplikaci Powerpass		✓	✓
Vzdálená aktualizace/diagnostika softwaru		✓	✓
Záznam a výpočet spotřeby energie podle MID			✓

* Volitelné

CS

3. NABÍJENÍ POMOCÍ WALLBOX



Varování

Používání poškozeného wallboxu nebo poškozeného nabíjecího kabelu může uživatele vystavit elektrickým součástem a vést tak k riziku úrazu elektrickým proudem, což může způsobit zranění nebo smrt.

- ▶ Před zahájením nabíjení se vždy ujistěte, že wallbox, nabíjecí kabel a nabíjecí zástrčka jsou nepoškozené.
- ▶ Před zahájením nabíjení vždy zkontrolujte, zda v oblasti kontaktů nabíjecí zástrčky nejsou nečistoty nebo vlhkost.
- ▶ Dbejte, aby nedošlo k poškození nabíjecího kabelu (zalomený, skřípnutý nebo přejetí).
- ▶ Proveďte preventivní opatření, aby se nabíjecí zástrčka nedostala do kontaktu se zdroji tepla, nečistotami nebo vodou.

3.1 Zahájení a ukončení relace nabíjení

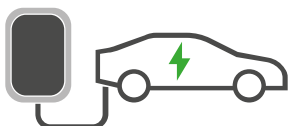


1. Zahájení nabíjení

- Zapojte nabíjecí kabel do vašeho automobilu.



- Volitelně, pro zahájení nabíjení přidržte svou kartu pro nabíjení (RFID karta) před čtečkou na nabíjecí stanici.*

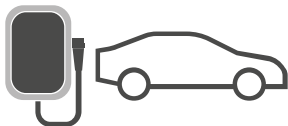


2. Váš automobil se nabíjí



3. Ukončení nabíjení

- Volitelně, pro ukončení nabíjení přidržte svou kartu pro nabíjení (RFID karta) před čtečkou na nabíjecí stanici.*

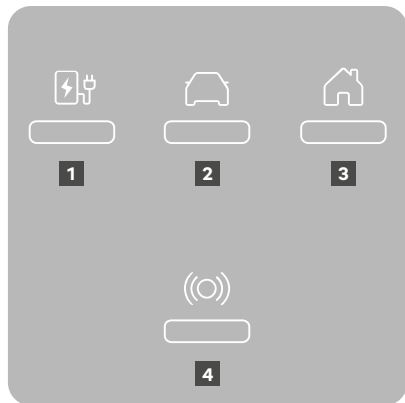


- Odpojte nabíjecí kabel z vašeho automobilu.

* Pouze pro ŠKODA iV Charger Connect a ŠKODA iV Charger Connect+

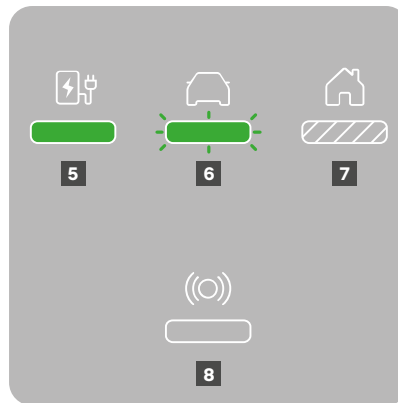
3.2 Indikace stavu

Popis LED kontrolkek



- 1** stav wallboxu
- 2** stav vozidla
- 3** stav domu
- 4** stav RFID

Stavy LED kontrolkek



- 5** svítící LED
- 6** blikající LED
- 7** stav zůstává nezměněn
- 8** vypnuto



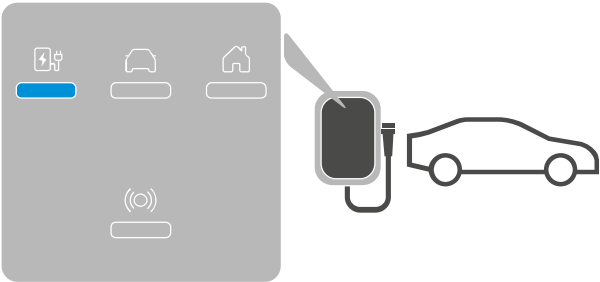
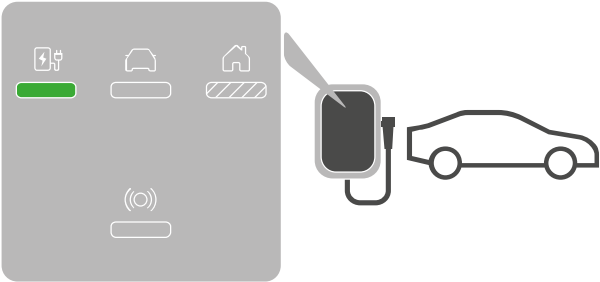
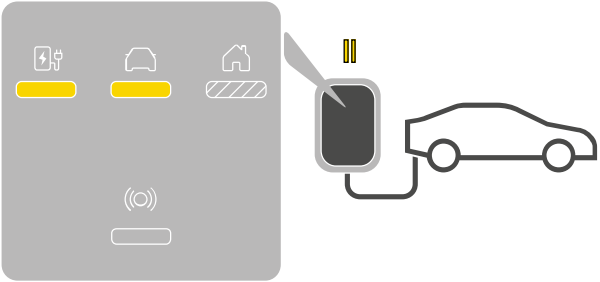
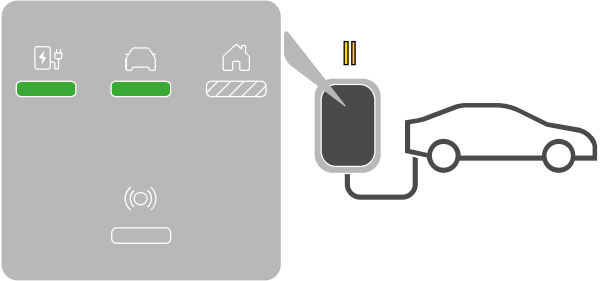
Popis stavu

Display

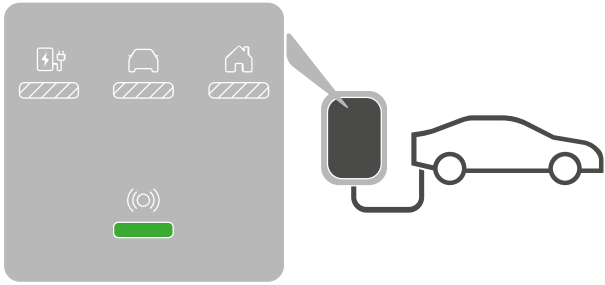
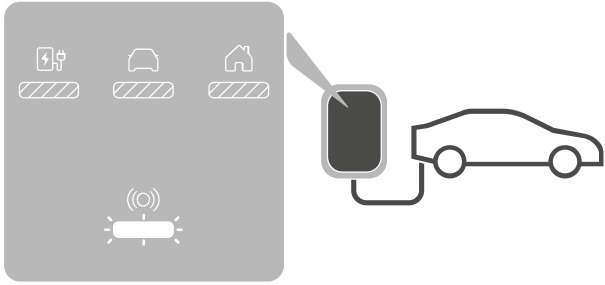
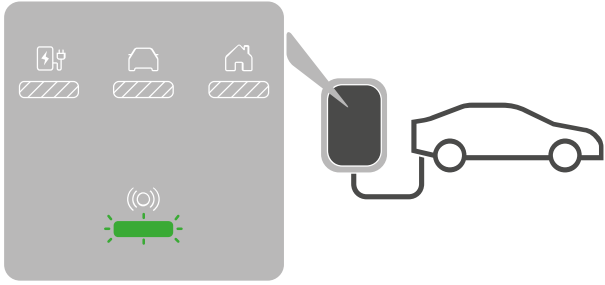
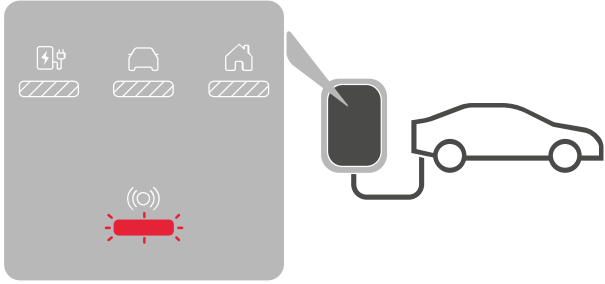
<p>Vypnuto nebo úsporný režim</p>	
<p>Wallbox se spouští. Vyčkejte, až bude wallbox připraven k nabíjení.*</p>	

* Pouze pro ŠKODA IV Charger Connect a ŠKODA IV Charger Connect+



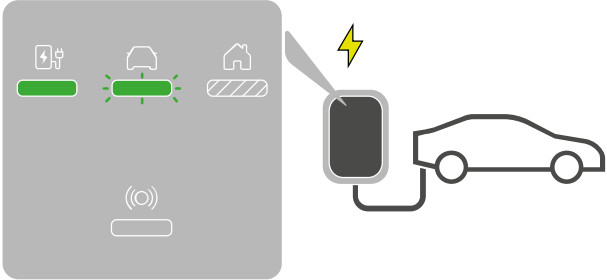
Popis stavu	Display
<p>Configuration Manager přístupný přes hotspot Wi-Fi. Během tohoto stavu není nabíjení možné.*</p>	
<p>Nečinný – připraveno k nabíjení.</p>	
<p>Auto připojeno, nabíjení pozastaveno wallboxem, aplikací nebo infrastrukturou. Nabíjení bude pokračovat, jakmile to bude možné.</p>	
<p>Auto je připojeno, nenabíjí se, auto je pozastaveno/plně nabitě.</p>	

* Pouze pro ŠKODA IV Charger Connect a ŠKODA IV Charger Connect+

Popis stavu	Display
<p>Auto je připojeno, čeká na kartu pro nabíjení/ vstup NFC nebo vzdálenou autorizaci.*</p>	
<p>Auto je připojeno, čeká se na autorizaci karty pro nabíjení/NFC.*</p>	
<p>Autorizace / vzdálené spuštění přijato.*</p>	
<p>Auto je připojeno, karta pro nabíjení/NFC odmítnuta.*</p>	

* Pouze pro ŠKODA IV Charger Connect a ŠKODA IV Charger Connect+

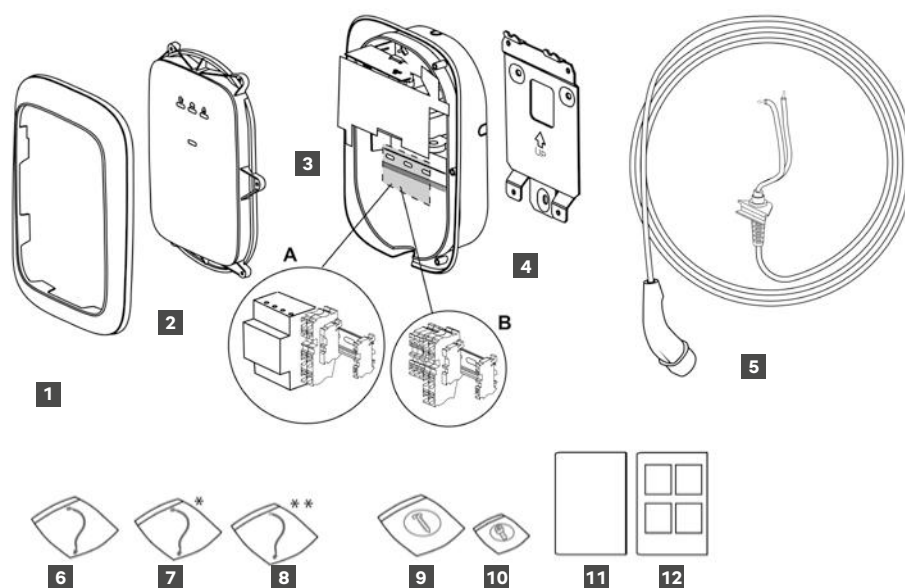


Popis stavu	Display
<p>Auto je připojeno, probíhá nabíjení.</p>	

POZNÁMKA: Pokud wallbox zobrazuje jiné stavy, než které jsou popsány výše, v kapitole Chybové stavy wallbox. naleznete další informace.

4. PŘÍPRAVA NA INSTALACI

4.1 Obsah dodávky



Pozice	Popis	Množství
1	fazeta	1
2	přední kryt	1
3	hlavní sestava A. ŠKODA iV Charger Connect+ s elektroměrem kWh B. ŠKODA iV Charger nebo ŠKODA iV Charger Connect s průchozími svorkami	1
4	nástěnný držák	1
5	nabíjecí kabel	1
6	HMI kabel	1
7	RFID kabel*	1
8	RS485 kabel**	1
9	sada pro upevnění hlavního dílu	1
10	upevňovací šrouby pro přední kryt	1
11	instalační a uživatelská příručka A	1
12	instalační příručka B	1

* Pouze pro ŠKODA iV Charger Connect a ŠKODA iV Charger Connect+

** Pouze pro ŠKODA iV Charger Connect+

CS

ŠKODA iV Charger Connect+ je vybaven elektroměrem kWh a je kompatibilní s různými typy elektroměrů kWh. Například, 3-fázový elektroměr kWh bude také kompatibilní v 1-fázovém wallboxu, jak je znázorněno v následující tabulce.

Možné kombinace	1-fázový elektroměr kWh	3-fázový elektroměr kWh
1-fázový ŠKODA iV Charger Connect+	✓	✓
3-fázový ŠKODA iV Charger Connect+	✗	✓

CS

4.2 Před instalací



Nebezpečí

Práce na elektroinstalacích bez řádných bezpečnostních předpisů bude mít za následek riziko úrazu elektrickým proudem, což může způsobit vážné zranění nebo smrt.

- ▶ Instalaci smí provádět pouze kvalifikovaný elektrikář.
- ▶ Zajistěte, aby během instalace nemohlo dojít k připojení elektrického napětí.
- ▶ K označení pracovních prostor použijte výstražnou pásku a výstražné štítky. Zajistěte, aby do pracovních prostor nevstupovaly žádné neoprávněné osoby.

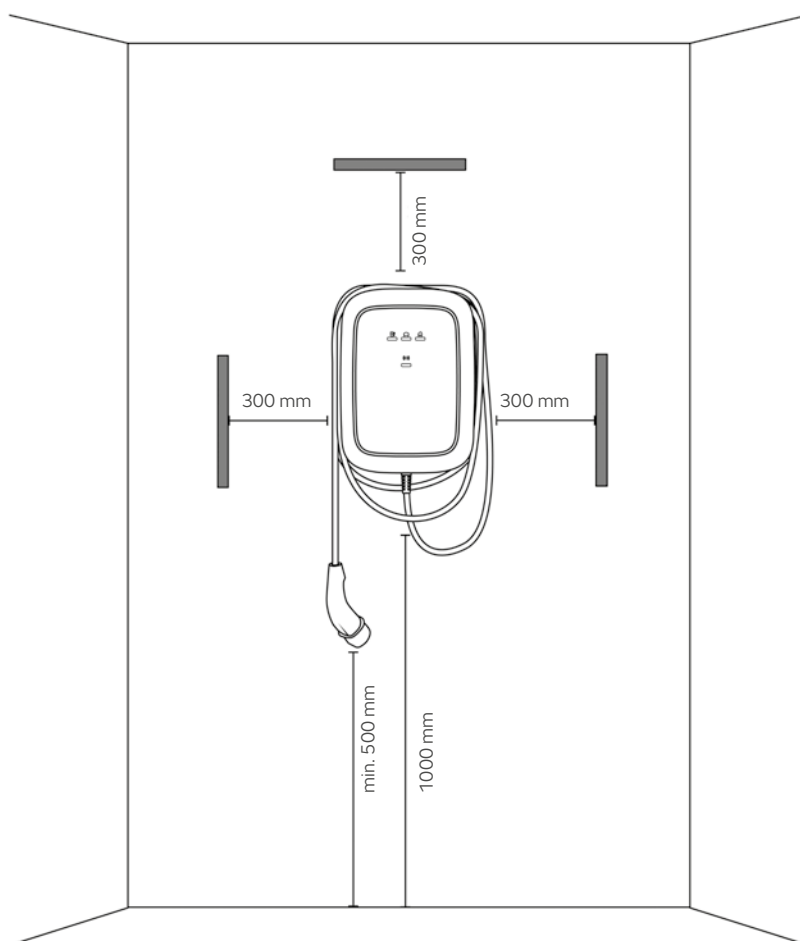
Zvolte umístění

- ▶ Pokud je to možné, umístěte wallbox v prostředí, ve kterém není vystaven extrémnímu slunečnímu záření a náchylný vůči vnějšímu poškození.
- ▶ Zeď musí být plochá a musí být schopna unést zatížení alespoň 100 kg.
- ▶ Minimální volná plocha okolo wallboxu musí být alespoň 300 mm.

Kontrolní seznam před instalací

- ▶ Jsou zjištěny a dodržovány místní předpisy týkající se instalace.
- ▶ Musí být nainstalován předřazený jistič (MCB) a proudový chránič (RCD), které musí mít jmenovité hodnoty odpovídající místnímu napájení a požadovanému nabíjecímu výkonu.
- ▶ Dodržují se následující pokyny k instalaci.

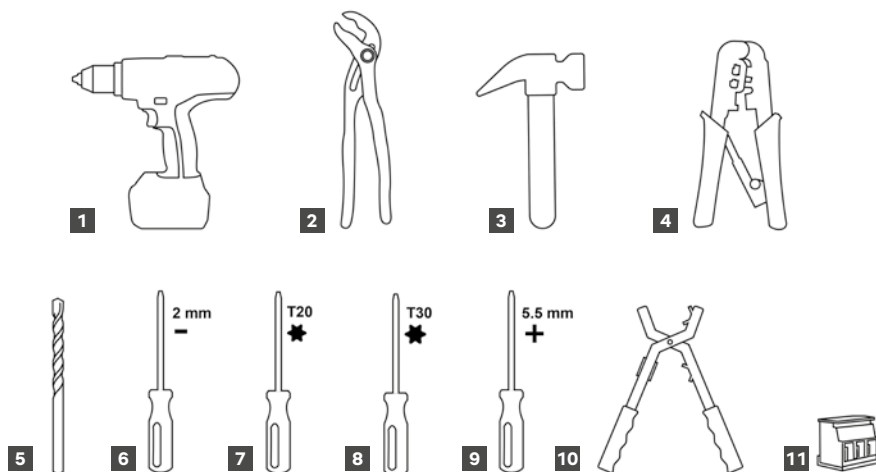
- ▶ Doporučené nástroje (jsou potřebné další nástroje) jsou k dispozici na místě instalace. V kapitole Potřebné nástroje a materiál naleznete další informace.
- ▶ Zástrčky, šrouby a vrtáky, které se použijí pro montáž nástěnného držáku, jsou vhodné pro strukturu stěny v místě instalace.
- ▶ Poloměr ohybu napájecího kabelu je v průběhu instalace a následně po instalaci v rámci tolerance.
- ▶ Poloměr ohybu nabíjecího kabelu je v průběhu instalace a při skladování v rámci tolerance.
- ▶ Je určena konfigurace napájecího kabelu, ethernetového kabelu (volitelné) a cívek CT (volitelné).
- ▶ Bylo nahlédnuto do seznamu podporovaných cívek CT v Nastavení přepínačů DIP příslušné kapitole.
- ▶ Pro připojení více cívek CT musí být pro ochranu před přetížením použit jeden vícežilový kabel.



POZNAMKA: Výše uvedená ilustrace uvádí standardní výšku instalace. Zjistěte a dodržte místní předpisy týkající se přístupnosti.

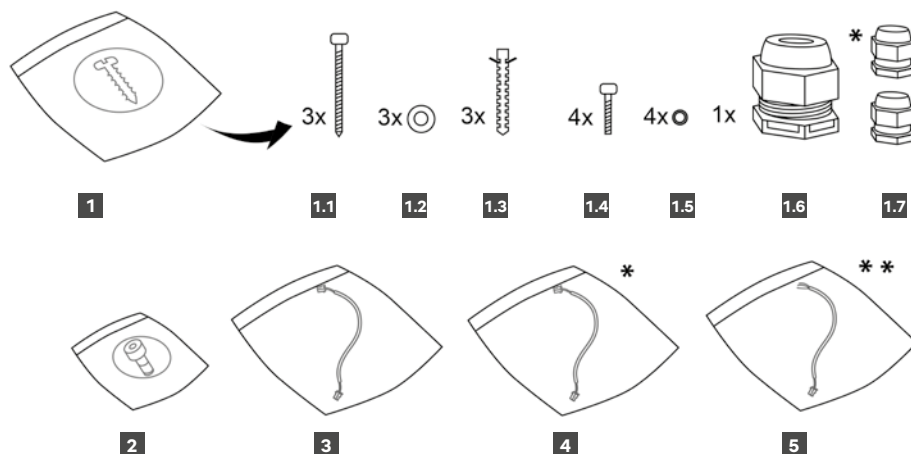
4.3 Potřebné nástroje a materiál

A. Další potřebné nástroje a materiál



- 1** vrtačka
- 2** kleště
- 3** kladivo
- 4** krimpovací kleště na Ethernet kabel
- 5** vrták 8 mm
- 6** šroubovák 2 mm
- 7** šroubovák Torx T20
- 8** šroubovák Torx T30 s minimální pracovní délkou 20 cm
- 9** šroubovák 5,5 mm
- 10** odizolovač kabelu
- 11** Volitelné: Konektor kabelu CT cívky MCVR 1.5/3-ST-3.81
 - ▶ 1 x pro 1-fázovou instalaci
 - ▶ 3 x pro 3-fázovou instalaci

B. Dodané materiály



- 1** sada pro upevnění hlavního dílu
- 1.1** šrouby M6 x 60 mm
- 1.2** podložky 6,5 mm x 14 mm
- 1.3** hmoždinky 8 mm x 50 mm
- 1.4** šrouby torx M6 x 16 mm
- 1.5** lepené podložky 6,6 mm x 11 mm
- 1.6** kabelová průchodka M25
- 1.7** kabelová průchodka M12 (pro kabel CT cívky)
kabelová průchodka M12 (pro ethernetový kabel)*
- 2** torx šrouby M4 x 10 mm pro přední díl
- 3** HMI kabel
- 4** RFID kabel*
- 5** RS485 kabel**

Následující tabulka ukazuje hodnoty utahovacího momentu potřebné pro instalaci.

Typ šroubu	Hodnota utahovacího momentu
M4 x 10 mm	2,3–2,7 Nm
M6 x 16 mm	7,3–8,6 Nm
M6 x 60 mm	8–11 Nm

* Pouze pro ŠKODA iV Charger Connect a ŠKODA iV Charger Connect+

** Pouze pro ŠKODA iV Charger Connect+

4.4 Oznámení k instalaci



Varování

Připojení wallboxu k jinému napájecímu zdroji, než je uvedeno v této části, může vést k nekompatibilitě instalace a riziku úrazu elektrickým proudem, a tím způsobit poškození wallboxu a zranění nebo smrt.

- Wallbox připojte k napájení pouze v konfiguraci uvedené v této části.

Rady k instalaci

Uzemnění	TN systém	PE kabel
	TT systém IT systém	Zemnicí elektroda instalována samostatně (má být instalována)
Vstupní	1-fázový	230 V ±10 %, 50 Hz
	3-fázový	400 V ±10 %, 50 Hz
MCB	C-charakteristika (MCB musí být vybrán tak, aby odpovídal nastavení proudové intenzity nabíjecí stanice s ohledem na specifikace výrobce MCB)	
RCD	40 A, 30 mA, střídavý proud, typ A	

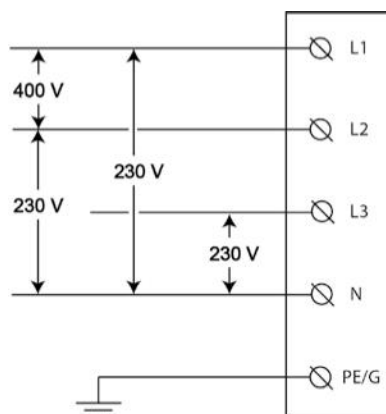
POZNÁMKA: U elektrické sítě TT nebo IT s mezifázovým napětím 230 V musí být nabíjecí stanice instalována s jednou fází připojenou ke svorce L1 a druhou fází připojenou ke svorce N.

POZNÁMKA: Ujistěte se, že dodávané připojení uzemnění odpovídá místním předpisům. Funkce monitorování ztráty uzemnění ve wallboxu je omezena na detekci fyzické ztráty uzemnění a neumí detekovat kvalitu.

Zapojení napájení

Možnost 1: 400 V, 3-fázové zapojení s nulovým vodičem

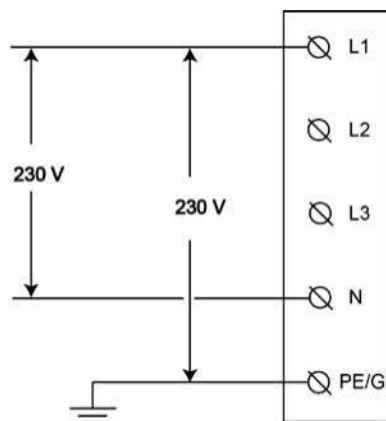
Pro 3-fázové použití sekundárního kabelu zapojeného do Y musí být připojeny všechny tři fáze (L1, L2 a L3) a nulový vodič. Napětí každé fáze vůči nulovému vodiči musí být 230 V.



Možnost 2: 230 V, 1-fázové zapojení s nulovým vodičem

Pro 1-fázové použití sekundárního kabelu zapojeného do Y musí být k L1 a N na svorkovnici nabíjecí stanice v elektrické síti připojena pouze jedna fáze (L1 nebo L2, nebo L3) a nulový vodič. Mezi fází a nulovým vodičem musí být napětí 230 V.

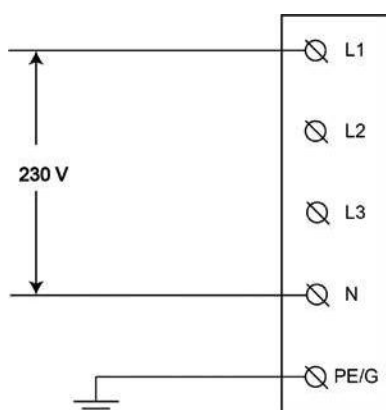
POZNÁMKA: Jednofázové napájení připojte k L1 nabíjecí stanice (nikoli L2 nebo L3), protože vnitřní elektronika wallboxu je dodávána z L1.



Možnost 3: 230 V, 1-fázové zapojení bez nulového vodiče

V této konfiguraci (bez nulového vodiče a s mezifázovým napětím 230 V) připojte jakékoliv dvě linky (L1, L2 nebo L3) elektrické sítě k L1 a N na svorkovnici nabíjecí stanice.

POZNÁMKA: Jednofázové napájení připojte k L1 nabíjecí stanice (nikoli L2 nebo L3), protože vnitřní elektronika wallboxu je dodávána z L1.



CS

5. INSTALACE WALLBOXU



Nebezpečí

Práce na elektroinstalacích bez řádných bezpečnostních předpisů bude mít za následek riziko úrazu elektrickým proudem, což způsobí vážné zranění nebo smrt.

- ▶ Před instalací nabíjecí stanice vypněte napájení. Udržujte napájení vypnuté, dokud není nabíjecí stanice plně nainstalována s nainstalovaným a připevněným předním krytem.
- ▶ Pokud není nainstalován nebo zajištěn přední kryt, nabíjecí stanici nepoužívejte.
- ▶ Neinstalujte vadnou nabíjecí stanici nebo stanici se zjevným problémem.

opravy prováděné nekvalifikovaným elektrikářem budou mít za následek riziko úrazu elektrickým proudem, což povede k nebezpečí pro uživatele, vážnému zranění nebo smrti.

Instalaci smí provádět pouze kvalifikovaný elektrikář.



Varování

Instalace wallboxu za mokra (např. déšť nebo mlha) může mít za následek riziko úrazu elektrickým proudem a poškození produktu, což může způsobit těžké zranění nebo smrt.

- ▶ Neinstalujte wallbox za vlhkých venkovních podmínek (např. déšť nebo mlha) a za takových podmínek wallbox neotevírejte.

Poškozený nabíjecí kabel může mít za následek riziko úrazu elektrickým proudem, což může ohrozit uživatele, přivodit vážná zranění nebo smrt.

- ▶ Zajistěte, aby byl nabíjecí kabel umístěn tak, aby na něj nebylo možné šlápnout, zakopnout o něj, přejet jej nebo aby nebyl vystaven jinému nadměrnému zatížení nebo poškození. Nabíjecí kabel naviňte kolem nabíjecí stanice a zajistěte, aby se nabíjecí zástrčka nedotýkala země.
- ▶ Nabíjecí kabel vytahujte pouze za rukojeť nabíjecí zástrčky a nikdy za samotný kabel.



Upozornění

Čelní sestava s prasklinami na skle může způsobit, že se wallbox stane nebezpečným objektem, což může vytvořit riziko zranění.

- ▶ Pokud se sklo přední sestavy rozbije, nechte přední sestavu okamžitě vyměnit kvalifikovaným elektrikářem.

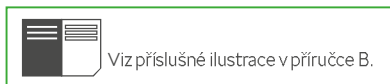
Nedodržení bezpečnostních opatření proti elektrostatickému výboji (ESD) může poškodit elektronické součástky wallboxu.

- ▶ Než se dotknete elektronických součástí, proveďte nezbytná opatření proti ESD.

Použití jiných materiálů, než je uvedeno v této příručce, pro instalaci, provoz, údržbu a/nebo servis wallboxu může mít za následek poškození wallboxu.

- ▶ Nepoužívejte jiné materiály, než které jsou uvedeny v této příručce, zejména materiály obsahující silikon nebo fosfor, protože mohou poškodit wallbox.

5.1 Instalace nástěnné konzoly



- 1. Umístěte nástěnnou konzolu na zeď a pro její vyrovnaní použijte vodováhu.**
Ujistěte se, že šipka NAHORU na konzole směřuje nahoru.
- 2. Vyznačte pozice tří otvorů k uchycení na zdi.**
- 3. Připravte upevňovací otvory.**
 - a. Vyvrtejte tři upevňovací otvory.
 - b. Vložte hmoždinky.
- 4. Nástěnný držák namontujte na zeď pomocí tří šroubů M6 x 60 mm a tří podložek 6,5 mm x 14 mm.**

5.2 Příprava hlavního dílu k instalaci



- 1. Připravte hlavní díl k instalaci kabelů.**
 - a. Zvolte vhodnou metodu vedení napájecích kabelů.
 - b. Pokud použijete vedení na zdi, odstraňte pomocí kleští jednu ze čtyř odlamovacích záslepek.



Upozornění

Ponechání ostrých okrajů po odstranění odlamovacích záslepek může způsobit poškození kabelů a vést k riziku úrazu elektrickým proudem.

- ▶ Po odstranění odlamovacích záslepek se přesvědčte, že po nich nezbyly žádné ostré hrany.

POZNÁMKA: Doporučuje se odstranit spodní odlamovací záslepku a vést napájecí kabel spodním otvorem (je-li to možné).

- c. Volitelně odstraňte vyrážecí otvory.



Varování

Odstranění většího počtu vyrážecích otvorů a/nebo záslepek, než je nezbytné pro vedení kabelů, a ponechání otevřených otvorů bude mít vliv na ochranu wallboxu před vlhkostí, což může vést k riziku úrazu elektrickým proudem.

- ▶ Odstraňte pouze vyrážecí otvory nezbytné pro vedení kabelů.
- ▶ Pokud nejsou nutné pro vedení kabelů, uzavřete otevřené otvory záslepkami.

- I. Položte wallbox na hladký rovný povrch.
 - II. Široký šroubovák (např. T30) umístěte do otvoru, který je třeba vyrazit.
 - III. Pro vytvoření otvoru udeřte na šroubovák kladivem. Pokud je to nutné, odstraňte zbytek materiálu ručně a zajistěte, aby nezbyly žádné otřepy.
- POZNÁMKA:** Pokud jsou otvory potřebné pro vedení kabelů již uzavřeny záslepkami, odstraňte tyto záslepky pomocí kleští.

2. Nainstalujte kabelové průchodky a ved'te kabely:



Varování

Nepoužití kruhových kabelů k montáži a nesprávná montáž těsnících matic kabelových průchodek bude mít vliv na ochranu před vlhkostí wallboxu, což může vést k riziku úrazu elektrickým proudem.

- ▶ K instalaci použijte kulaté kabely.
 - ▶ Zajistěte, aby na vnější straně wallboxu byly namontovány těsnící matice.
- a. Odstraňte z kabelových průchodek pojistné matice a navlečte kabelové průchodky na napájecí kabel a (volitelně) na kabel CT cívky a kabel Ethernetu tak, aby těsnící matice byly na vnější straně wallboxu.
 - b. Zaveďte napájecí kabely ze zadní strany wallboxu otvorem pro kabely v hlavním dílu.
 - c. Zajistěte, aby byly za průchodkami kabelů k dispozici následující délky kabelů, a poté každou průchodku utáhněte.
 - ▶ Napájecí kabel: > 180 mm
 - ▶ Kabel CT cívky (volitelný): > 80 mm
 - ▶ Ethernetový kabel (volitelné): > 400 mm.
 - d. Zajistěte kabelové průchodky utažením jejich zajišťovacích matek.

5.3 Montáž hlavního dílu na nástěnnou konzolu



1. Nasaďte horní hranu hlavního dílu na horní hranu nástěnné konzoly a poté hlavní díl natočte tak, aby byl na nástěnné konzole na plocho.
2. Namontujte hlavní sestavu.



Varování

Nepoužití všech šroubů a podložek na vnitřní stranu hlavní sestavy při montáži na nástěnný držák bude mít vliv na ochranu wallboxu před vlhkostí, což může vést k riziku úrazu elektrickým proudem.

- ▶ Zajistěte, aby byly namontovány všechny šrouby spolu s příslušnými podložkami.

Přidržte si hlavní sestavu na místě a vložte čtyři šrouby M6 x 16 mm společně s těsnícími podložkami 6,6 mm x 11 mm a utáhněte je.

5.4 Montáž wallboxu



Viz příslušné ilustrace v příručce B.

1. Instalace napájecího kabelu



Upozornění

Použití lankových vodičů bez dutinek může vést k nesprávné instalaci, což může způsobit urychlené stárnutí elektrických součástí a/nebo ztrátu elektrického spojení.

- ▶ Pro 1-fázovou instalaci použijte nakrimpované izolované dutinky.
- ▶ Pro 3-fázovou instalaci použijte nakrimpované neizolované dutinky.

- Odstraňte vnější izolaci kabelu v délce 50 mm. Poté proveďte obnažení jednotlivých vodičů v délce 12 mm.
- Veďte kabely k jejich svorkám. Zajistěte, aby byl poloměr ohybu v rámci mezních hodnot pro tento typ kabelu.
- Připojte vodiče podle modelu ŠKODA iV Charger a níže uvedené tabulky barevného označení.

A. ŠKODA iV Charger Connect+ s elektroměrem kWh

- Vodič(e) napájecího kabelu L1 (a rovněž L2 a L3 – u 3-fázové verze) připojte ke svorkám L1, L2, L3 elektroměru kWh.
- Nulový (N) vodič napájecího kabelu připojte k průchozí svorce N, která je umístěna vedle elektroměru kWh.
- Vodič PE napájecího kabelu připojte k prvnímu dostupnému slotu průchozí svorky PE, která se nachází vedle elektroměru kWh.

B. ŠKODA iV Charger a ŠKODA iV Charger Connect bez elektroměru kWh:

- Vodič(e) napájecího kabelu L1 (a L2 a L3 – u 3-fázové verze) připojte ke slotům L1, L2, L3 na průchozích svorkách.
- Nulový (N) vodič napájecího kabelu připojte k průchozí svorce N.
- Vodič PE napájecího kabelu připojte k prvnímu dostupnému slotu průchozí svorky PE.

Barevné značení pro napájecí kabel

Vodiče	L1	L2	L3	N	PE
Barva	hnědá	černá	šedá	modrá	zelená/žlutá

POZNÁMKA: Není-li wallbox vybaven průchozími svorkami ani elektroměrem kWh, odizolujte jednotlivé vodiče v délce 15 mm (1-fázový wallbox) nebo 10 mm (3-fázový wallbox). Poté připojte vodiče napájecího kabelu přímo k připojovacím svorkám na spodní střední části napájecí desky podle uvedeného barevného označení.

2. Volitelně nainstalujte a připojte kabel CT cívky.

- a. Odstraňte vnější izolaci kabelu v délce 50 mm. Poté proveďte obnažení jednotlivých vodičů v délce 7 mm.
- b. Připojte signální vodiče.



Upozornění

Nesprávné připojení signálních vodičů cívek CT může mít za následek nesprávnou instalaci, což může způsobit, že wallbox překročí nakonfigurovaný maximální nabíjecí proud.

- ▶ Dbejte, aby byly signální vodiče cívek CT připojeny ke střednímu a pravému kolíku na konektoru napájecí desky. Levý kolík je vyhrazen pouze pro připojení stínění těchto vodičů.

Kabel CT cívky vložte do konektorů PCB (MCVR 1.5/3-ST-3.81) a vodiče zajistěte pomocí šroubováku.

- c. Připojte konektory PCB k napájecí desce.

3. Instalace a zapojení nabíjecího kabelu.



Varování

Nesprávné vedení vodičů nabíjecího kabelu povede k nesprávné instalaci, což může způsobit nesprávnou funkci bezpečnostních funkcí wallboxu.

- ▶ Nevedte vodiče PE a CP nabíjecího kabelu senzorem ELS.
- ▶ Přeš sensor ELS protáhněte pouze modrý (N), hnědý (L1) vodič (a rovněž černý (L2) a šedý (L3) vodič u 3-fázového provedení).



Upozornění

Nesprávná montáž držáku nabíjecího kabelu v hlavní sestavě může mít za následek nesprávnou instalaci, která může způsobit poškození součástí wallboxu.

- ▶ Zajistěte, aby byl nabíjecí kabel umístěn u strany tvaru V směrem k hlavní sestavě.

- a. Držák nabíjecího kabelu umístěte na hlavní sestavu boční stranou ve tvaru V směrem k hlavní sestavě.
- b. Vodič PE nabíjecího kabelu připojte do druhého dostupného slotu průchozí svorky PE.

- c. Vodič CP nabíjecího kabelu připojte k průchozí svorce CP, které je umístěna na konci DIN lišty.
- d. Přes senzor ELS protáhněte nulový (N), L1 (a rovněž L2 a L3 – u 3-fázové verze) vodič nabíjecího kabelu. Připojte je přímo ke svorkám na napájecí desce podle níže uvedené tabulky.

Barevné značení pro napájecí kabel EV

Dráty	L1	L2	L3	N	PE
Barva	hnědá	černá	šedá	modrá	zelená/žlutá

4. Nastavte přepínače DIP



Upozornění

Poškozená komunikační deska může mít za následek nesprávnou instalaci a způsobit tak nestabilní funkce wallboxu.

- Dejte pozor, abyste v průběhu konfigurace přepínačů DIP nepoškodili komunikační desku

V kapitole Nastavení přepínačů DIP naleznete požadované nastavení přepínače DIP.

5. Odstraňte kartonový obal.

6. Volitelně připojte kabel RS485.

- a. Podle barevného značení níže vložte do elektroměru kWh tři dráty.

Barevné značení pro kabel RS485

Dráty	N	P	PE
Barva	bílá	červená	černá
Připojení elektroměru kWh	37 / A	36 / B	35 / C

- b. Konektor kabelu zatlačte do vyhrazeného portu na komunikační desce.

7. Volitelně nainstalujte a připojte ethernetový kabel.

- a. Odstraňte vnější izolaci kabelu. Poté provedte obnažení a krimpování jednotlivých drátů na délku vhodnou pro ethernetový konektor.
- b. Nainstalujte konektor Ethernet.
- c. Připojte ethernetový kabel ke komunikační desce.

8. Montáž předního krytu:

- a. Připojte kabel HMI k desce HMI.
- b. Kabel RFID připojte k desce HMI.*
- c. Přidržte přední kryt vedle hlavního dílu a připojte kabel HMI ke elektrické desce.
- d. Přidržte přední kryt vedle hlavní sestavy a kabel RFID připojte ke komunikační desce.*
- e. Před zavřením wallboxu zkontrolujte a zajistěte následující:
 - I. Všechny kabely jsou správně připojeny.
 - II. Komunikační deska je ve správné poloze. Zkontrolujte ji jemným zatlačením.
 - III. Držák nabíjecího kabelu je zarovnán s okrajem hlavního krytu.
 - IV. Gumové těsnění nabíjecího kabelu a gumové těsnění předního krytu jsou ve správné poloze, čisté a nepoškozené.
 - V. Neexistuje žádné riziko zachycení kabelů mezi hlavní sestavou a přední sestavou.
- f. Na hlavní sestavu nasadte přední kryt pomocí dodaných háčků předního krytu. Přední kryt připevněte utažením šesti šroubů M4 x 10 mm.

9. Rámeček uspořádejte tak, aby šipka NAHORU na vnitřní straně směřovala nahoru. Zasuňte rámeček na přední kryt tak, aby zapadl na své místo.

10. Pro správné uložení naviňte nabíjecí kabel kolem wallboxu.

11. Spusťte napájení stanice.

LED dioda stavu wallboxu se rozsvítí, což signalizuje, že wallbox se spouští a je připraven k nabíjení. V kapitole Indikace stavu naleznete další informace.

* Pouze pro ŠKODA iV Charger Connect a ŠKODA iV Charger Connect+.

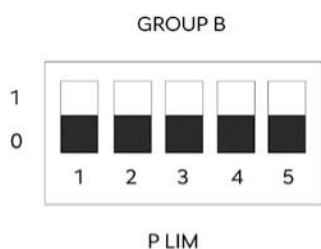
6. NASTAVENÍ PŘEPÍNAČŮ DIP

Napájecí deska má dvě skupiny 5kolíkových přepínačů DIP:

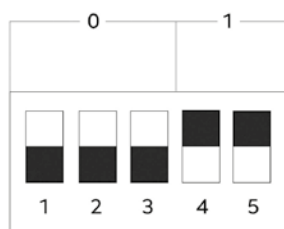
- ▶ Skupina A určuje typ cívky použité pro proudový transformátor a definuje funkci monitoru ztrát uzemnění.
- ▶ Skupina B určuje maximální dostupný proud objektu/domu nebo samotného wallboxu v závislosti na konfiguraci skupiny A.

Na následujících obrázcích a tabulkách je horní poloha spínače označována jako pozice 1 a dolní poloha spínače se označuje jako pozice 0.

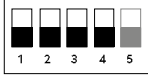
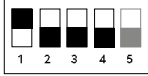
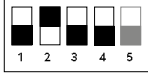
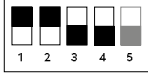

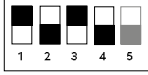




Pozice přepínače DIP:



Příklad nastavení přepínače DIP: 0, 0, 0, 1, 1



Skupina A: Vlastnosti cívky CT

Přepínače skupiny A							
Model cívky CT	Číslo a pozice přepínače DIP					Ilustrace	Převodový poměr
	1	2	3	4	5		
Výchozí / Bez připojení cívky CT	0	0	0	0	-		-
Nastaví uživatel.*	1	0	0	0	-		Nastaví uživatel.*
Nidec C-CT-10	0	1	0	0	-		3000:1
Nidec C-CT-16	1	1	0	0	-		3000:1
Nidec C-CT-24	0	0	1	0	-		3000:1
LEM TT 50-SD	1	0	1	0	-		3000:1
LEM TT 100-SD	0	1	1	0	-		3000:1
VAC E4623-X002	1	1	1	0	-		2500:1
VAC E4624-X002	0	0	0	1	-		2500:1
VAC E4626-X002	1	0	0	1	-		

Parametry cívky CT nastavte lokálně pomocí Configuration Manager wallboxu. V kapitole Konfigurace ŠKODA iV Charger Connect a ŠKODA iV Charger Connect+ naleznete další informace.

POZNÁMKA: Jakákoli jiná konfigurace než výše uvedené konfigurace se považuje za neplatnou a způsobí chybový stav.

* Pouze pro ŠKODA iV Charger Connect a ŠKODA iV Charger Connect +

Konfigurace monitorování ztráty uzemnění

Přepínač DIP 5 ve skupině A konfiguruje funkčnost monitoru ztrát uzemnění. Ve výchozím nastavení je tato funkce povolena z výroby.

POZNÁMKA: Pokud je deaktivována funkce monitorování ztrát uzemnění, wallbox nezjistí zemní spojení.

	Přepínače skupiny A					Ilustrace
	1	2	3	4	5	
Monitoring ztráty uzemnění povolen	-	-	-	-	0	
Monitoring ztráty uzemnění zakázán	-	-	-	-	1	

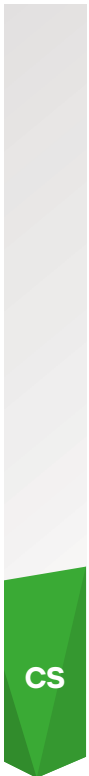
Skupina B: Převodový proud

POZNÁMKA: Pokud wallbox nemá zařazenu cívku CT (indikovaná v rámci nastavení DIP přepínače skupiny A = 0000x), je převodový proud maximální statický proud stanice.


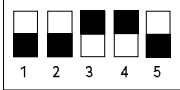
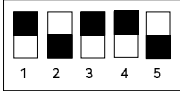


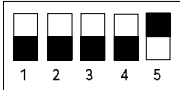
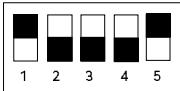

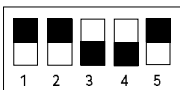
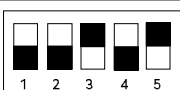
POZNÁMKA: Pokud wallbox nemá připojenou cívku CT, která je nastavena skupinou A přepínačů DIP, převodový proud je maximální proud objektu na fázi.

POZNÁMKA: Pokud je maximální statický proud nastaven nad jmenovitou hodnotou stanice, zobrazí se chyba a wallbox nebude provozuschopný.

CS



Přepínače skupiny B					ilustrace	Není zařazena žádná cívka CT		Cívka CT
Číslo a pozice přepínače DIP						Maximální proud stanice		Maximální proud objektu/domu na fázi
1	2	3	4	5		16 A 3-fázový	32 A 1-fázový	
0	0	0	0	0		16 A	32 A	0 A
1	0	0	0	0		6 A	6 A	6 A
0	1	0	0	0		7 A	7 A	8 A
1	1	0	0	0		8 A	8 A	10 A
0	0	1	0	0		9 A	9 A	13 A
1	0	1	0	0		10 A	10 A	16 A
0	1	1	0	0		11 A	11 A	20 A
1	1	1	0	0		12 A	12 A	25 A
0	0	0	1	0		13 A	13 A	28 A
1	0	0	1	0		14 A	14 A	32 A
0	1	0	1	0		15 A	15 A	35 A

Přepínače skupiny B					Ilustrace	Není zařazena žádná cívka CT		Cívka CT
Číslo a pozice přepínače DIP						Maximální proud stanice		Maximální proud objektu/domu na fázi
1	2	3	4	5		16 A 3-fázový	32 A 1-fázový	
1	1	0	1	0		neplatné	16 A	40 A
0	0	1	1	0		neplatné	17 A	50 A
1	0	1	1	0		neplatné	18 A	60 A
0	1	1	1	0		neplatné	19 A	63 A
1	1	1	1	0		neplatné	20 A	80 A
0	0	0	0	1		neplatné	21 A	100 A
1	0	0	0	1		neplatné	22 A	120 A
0	1	0	0	1		neplatné	23 A	140 A
1	1	0	0	1		neplatné	24 A	150 A
0	0	1	0	1		neplatné	25 A	160 A

CS



Přepínače skupiny B					ilustrace	Není zařazena žádná cívka CT		Cívka CT
Číslo a pozice přepínače DIP						Maximální proud stanice		Maximální proud objektu/domu na fázi
1	2	3	4	5		16 A 3-fázový	32 A 1-fázový	
1	0	1	0	1		neplatné	26 A	180 A
0	1	1	0	1		neplatné	27 A	200 A
1	1	1	0	1		neplatné	28 A	neplatné
0	0	0	1	1		neplatné	29 A	neplatné
1	0	0	1	1		neplatné	30 A	neplatné
0	1	0	1	1		neplatné	31 A	neplatné

POZNÁMKA: Jakákoli jiná konfigurace než výše uvedené konfigurace se považuje za neplatnou a způsobí chybový stav.

7. KONFIGURACE ŠKODA iV CHARGER CONNECT A ŠKODA iV CHARGER CONNECT+

POZNÁMKA: Funkce inteligentního nabíjení, jako je autorizace pomocí karet pro nabíjení nebo dálkových ovladačů pro ŠKODA iV Charger Connect a ŠKODA iV Charger Connect+, budou k dispozici po květnu 2020.

POZNÁMKA: Připojení ŠKODA iV Charger Connect nebo ŠKODA iV Charger Connect+ k internetu je povinné pro používání funkcí inteligentního nabíjení pomocí příslušných online služeb. Funkce inteligentního nabíjení lze nastavit a ovládat pomocí nabíjecích služeb aplikace Powerpass.

7.1 Zásady ochrany osobních údajů

V těchto obecných zásadách Vám bude přehledně objasněno zpracování Vašich osobních údajů při používání domácí nabíjecí stanice. Podrobné informace k prohlášení o ochraně dat společnosti Volkswagen Group Charging GmbH naleznete na stránkách www.elli.eco.

A. Odpovědná osoba

Těší nás, že používáte domácí nabíjecí stanici společnosti Volkswagen Group Charging GmbH, Mollstraße 1, 10178 Berlin, e-mail: info@elli.eco, zapsané v obchodním rejstříku Okresního soudu Charlottenburg pod č. HRB 208967 B („společnost Volkswagen Group Charging GmbH“), a děkujeme Vám za zájem o naši společnost a naše produkty. Nižší Vás informujeme o shromažďování, zpracování a používání Vašich údajů při používání domácí nabíjecí stanice.

B. Zpracování Vašich osobních údajů

I. Elektrické zprovoznění a konfigurace domácí nabíjecí stanice

Aby byla v rámci elektrického uvedení do provozu a konfigurace zajištěna schopnost komunikace a aktuálnost Vašeho nástěnného boxu vč. spojení WLAN nebo mobilního standardu LTE (tzv. konektivní funkce), zpracováváme následující specifická technická data, která se pravidelně předávají v zašifrovaném tvaru našim IT systémům: identifikace přístroje, značka, generace, typ přístroje a verze softwaru (technická data). Toto zpracování dat se provádí za účelem plnění smlouvy (čl. 6 odst. 1 písm. b DSGVO).

Tyto údaje zpracováváme tak dlouho, dokud je to nezbytné k výše uvedenému účelu, a obecně je neprodleně poté, co přestane existovat právní základ, mažeme, pokud již nejsou nezbytné pro uvedené účely nebo přestanou uvedené účely existovat a jestliže neexistuje jiný právní základ (např. doby uchování údajů podle účetních či daňových předpisů), v opačném případě pak poté, co přestane existovat tento jiný právní základ, nebo pokud jsme povinni tak učinit z jiných zákonem stanovených důvodů.

Jestliže zpracovávají osobní údaje poskytovatelé z našeho pověření, uzavřeli jsme s těmito poskytovateli smlouvu o zpracování údajů a sjednali jsme vhodné záruky zachování ochrany osobních údajů. Kromě toho si své poskytovatele pečlivě vybíráme, osobní údaje zpracovávají výhradně za účelem plnění svých úkolů a jsou smluvně vázáni našimi pokyny, disponují vhodnými technickými a organizačními opatřeními za účelem ochrany osobních údajů

a pravidelně je kontrolujeme. Byly uzavřeny příslušné standardní smluvní doložky EU pro předávání osobních údajů zpracovatelům ve třetích zemích (jako vhodná záruka na zpracování údajů mimo evropské země). Použité standardní smluvní doložky EU naleznete na URL adrese <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/?uri=CELEX%3A32010D0087>. Přehled námi využívaných poskytovatelů najdete vždy na adrese www.elli.eco.

II. Služby domácího nabíjení nebo online služby

Chcete-li volitelně autorizovat a používat další služby Home Charging nebo online (např. řízení a analýza nabíjecích cyklů) v souvislosti se svým nástěnným boxem, je nutné propojit nástěnný box pomocí Pairing-Code s Vaším stávajícím uživatelským účtem ŠKODA, který k tomu opotřebujete (ŠKODA ID poskytuje společnost ŠKODA AUTO a.s., tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav, IČO: 00177041, registrovaná u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 332 (dále jen „ŠKODA AUTO“). Pomocí ŠKODA ID se můžete přihlásit k mnoha službám (např. webové stránky nebo aplikace) společnosti ŠKODA AUTO nebo třetích stran. Slouží jako centrální uživatelský účet, ve kterém můžete svá data centrálně spravovat. Potřebné zpracování dat se provádí v rámci plnění smlouvy (čl. 6 odst. 1 písm. b DSGVO). K registraci potřebujete svou e-mailovou adresu i osobní, Vámi zvolené heslo. Věnujte prosím pozornost podrobnému prohlášení o ochraně dat platnému pro ŠKODA ID. To můžete vyvolat pomocí <https://skodaid.vwgroup.io/data-privacy>.

V rámci používání služeb Home Charging a online zpracováváme výše uvedená technická data (identifikace přístroje, značka, generace, typ přístroje a verze softwaru), stejně jako následující osobní a specifická přístrojová data: identifikace zákazníka a uživatele, ID nástěnného boxu i stav správy nástěnného boxu (např. oprávnění ke správě), identifikační kód RFID Vámi povolených nabíjecích karet, statistika nabíjení a informace k průběhu nabíjení (např. rozsah nabíjení, trvání, resp. denní čas, start a stop nabíjení, nabíjecí ID), stejně jako stav spojení a časová značka posledního navázání komunikace (údaje o průběhu a o přihlášení).

Další informace ke zpracování osobních dat v rámci používání těchto služeb a k uplatnění svých práv najdete v pokynech k ochraně dat ke službám Home Charging a online: www.elli.eco/datenschutz

C. Vaše práva

Svá níže uvedená práva ke zpracování údajů společností Volkswagen Group Charging GmbH můžete vůči společnosti Volkswagen Group Charging GmbH kdykoli bezplatně uplatnit. Další informace o uplatňování svých práv najdete v části D.

Právo na přístup k osobním údajům: Máte právo získat od nás informace (čl. 15 GDPR) o zpracování svých osobních údajů.

Právo na opravu: Máte právo požadovat, abychom opravili (čl. 16 GDPR) Vaše nesprávné nebo neúplné osobní údaje, které se Vás týkají.

Právo na výmaz: Máte právo požadovat výmaz svých údajů, pokud budou splněny podmínky stanovené v článku 17 GDPR. Dále můžete například požadovat výmaz svých údajů, pokud již nejsou potřebné k účelům, k nimž byly shromážděny. Mimoto můžete požadovat výmaz, jestliže zpracováváme Vaše údaje na základě Vašeho souhlasu a Vy tento souhlas odvoláte.

Právo na omezení zpracování: Máte právo požadovat omezení zpracování svých údajů, pokud jsou splněny podmínky čl. 18 nařízení GDPR. Tak je tomu například v případě, kdy popřete správnost svých údajů. Po dobu ověřování správnosti údajů pak můžete požadovat omezení zpracování.

Právo vznést námitku: Pokud je zpracování založeno na převládajícím oprávněném zájmu, máte právo vznést námitku proti zpracování svých údajů. Námitka je přípustná, jestliže ke zpracování dochází buď ve veřejném zájmu, nebo na základě oprávněného zájmu společnosti Volkswagen Group Charging GmbH nebo třetí osoby. V případě vznesení námitky Vás žádáme, abyste nám sdělili své důvody, na jejichž základě námitku proti zpracování údajů vznášíte. Vedle toho máte právo vznést námitky proti zpracování údajů k účelům přímé reklamy. To platí i pro profilování, pokud s přímou reklamou souvisí.

Právo na přenositelnost údajů: Pokud je zpracování údajů prováděno na základě souhlasu nebo plnění smlouvy a děje se tak navíc za použití automatizovaného zpracování, máte právo obdržet své údaje ve strukturovaném, běžně používaném a strojově čitelném formátu a předat je jinému zpracovateli údajů.

Právo na odvolání: Pokud je zpracování údajů založeno na souhlasu, máte právo souhlas s účinkem do budoucna kdykoli bezplatně odvolat.

Právo podat stížnost: Máte také právo podat stížnost u dozorového orgánu (např. zemskému pověřenci pro ochranu údajů v Berlíně) na naše zpracování Vašich údajů.

D. Vaše kontaktní osoby

Kontaktní osoba pro uplatňování Vašich práv

Pro uplatňování svých práv a další informace se prosím obraťte e-mailem na privacy@elli.eco, popřípadě dopisem na pověřence pro ochranu osobních údajů společnosti Volkswagen Group Charging GmbH, Mollstraße 1, 10178 Berlin.

Pověřenec pro ochranu osobních údajů

Náš pověřenec pro ochranu osobních údajů je Vám coby kontaktní osoba k dispozici pro veškeré žádosti týkající se ochrany osobních údajů:

Pověřenec pro ochranu osobních údajů společnosti Volkswagen Group Charging GmbH
Mollstraße 1, 10178 Berlin
privacy@elli.eco

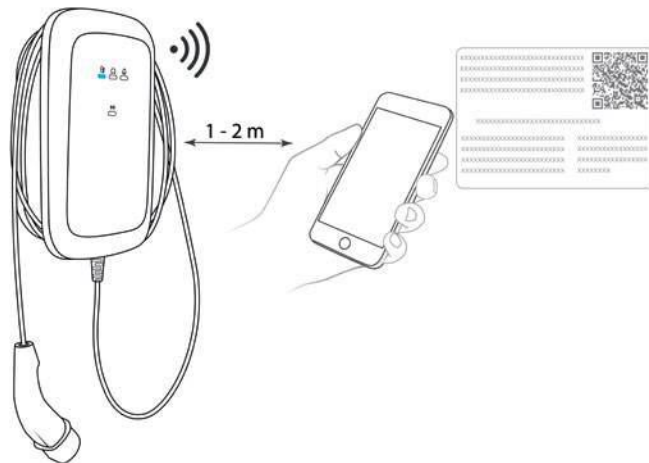
Stav: červen 2020

7.2 Lokálně konfigurujte ŠKODA iV Charger Connect a ŠKODA iV Charger Connect+

POZNÁMKA: Další informace o konfiguraci najdete v online příručce na adrese www.elli.eco/download.

Předpoklad: Wallbox je nainstalován a máte konfigurační štítek, který byl dodán s nabíjecí stanicí.

- 1. Pokud je napájení do wallboxu zapnuté, vypněte ho na skříní napájení. Poté znovu zapněte napájení.**
- 2. LED dioda označující stav wallboxu svítí modře a Configuration Manager je přístupný.**
- 3. Stůjte v blízkosti wallbox se svým mobilním telefonem.**

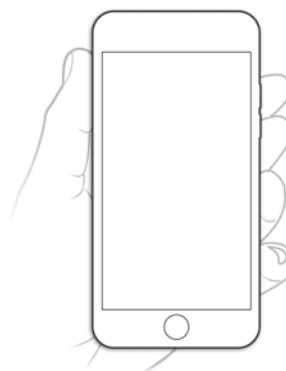


4. Připojte se k Wi-Fi hotspotu uvedenému na štítku.
5. Otevřete jakýkoli internetový prohlížeč na svém mobilním zařízení a zadejte IP adresu pro konfigurační stránku: 192.168.123.4
6. K přihlášení do Configuration Manager použijte heslo pro konfigurační stránku zobrazené na štítku.
7. Nastavení wallboxu nakonfigurujte podle svých požadavků:
 - a. Navažte internetové připojení k wallboxu, například nastavením přístupových parametrů k vaší domácí síti Wi-Fi nebo místní síti (LAN).
 - b. Nastavte své osobní preference, například: jazyk, přihlašovací heslo, použití karet pro nabíjení pro ovládání přístupu.

7.3 Spárování ŠKODA iV Charger Connect a ŠKODA iV Charger Connect+ s účtem aplikace

Chcete-li využívat všechny online služby, které nabízí ŠKODA iV Charger Connect a ŠKODA iV Charger Connect+, musíte svůj wallbox propojit se svým ŠKODA účtem.

1. Stáhněte si aplikaci Powerpass.
2. Vytvořte si účet nebo se přihlaste.
3. Postupujte podle kroků uvedených v aplikaci.



8. UVEDENÍ DO PROVOZU

Uvedení do provozu – obecně

Před připojením wallbox k vozidlu:

1. Očistěte oblast připojení.
2. Zkontrolujte stabilitu instalace na zdi.
3. Zkontrolujte, zda jsou dotaženy všechny šrouby a svorky.
4. Zkontrolujte, že žádné prorážecí otvory pro vedení kabelů nezůstaly otevřené. Pokud jimi nevede žádný kabel, uzavřete je záslepkami.
5. Zkontrolujte, zda jsou všechny kabelové průchodky pevně uzavřeny.
6. Proveďte vizuální kontrolu dle protokolu pro uvedení do provozu.
7. Spusťte napájení wallbox.
8. Zkontrolujte indikaci stavu LED kontrolkami HMI.
9. Uskutečňte uvedení do provozu elektrického napájení dle protokolu pro uvedení do provozu a normativních požadavků a dalších místních požadavků na instalaci (jsou-li relevantní).
10. Proveďte funkční testy se simulátorem nebo EV a současně zkontrolujte indikaci stavu LED kontrolkami HMI.
11. Vyplňte zprávu o uvedení do provozu.

Pokud potřebujete zprávu o uvedení do provozu, naleznete ji například na www.elli.eco/download.

9. ÚDRŽBA

Za údržbu nabíjecí stanice je zodpovědný majitel wallboxu, přičemž musí být dodržovány jak zákony týkající se bezpečnosti osob, zvířat a majetku, tak předpisy pro instalaci platné pro danou zemi použití.

1. **Nečistoty a přírodní organické látky na vnější straně nabíjecí stanice lze očistit pomocí vlhké měkké látky.**
2. Zkontrolujte, zda není poškozena zástrčka pro nabíjení a zda neobsahuje cizí částice. V případě potřeby ji vyčistěte.
3. Nechte wallbox a jeho instalaci pravidelně kontrolovat elektrikářem v souladu s místními předpisy pro instalaci pro danou zemi.

10. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Viz, kde Indikace stavu naleznete popis indikací LED kontrolky wallbox.



Nebezpečí

Provoz poškozených elektrických zařízení bude mít za následek riziko úrazu elektrickým proudem, což může způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Pokud není uvedeno jinak, smí řešení problémů provádět pouze kvalifikovaný elektrikář.



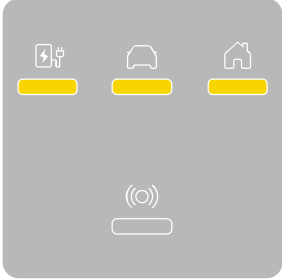
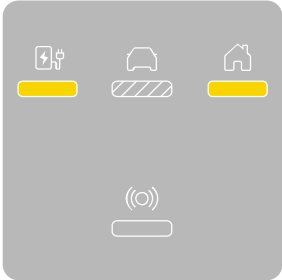
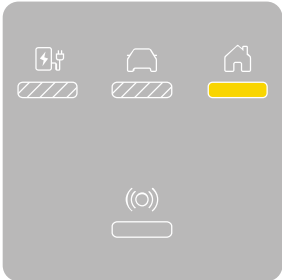
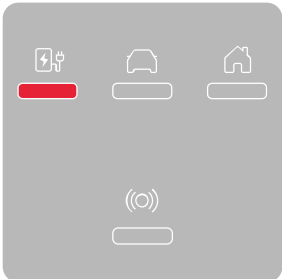
Varování

Ignorování chyby uvedené na wallboxu může vést k riziku úrazu elektrickým proudem, což může způsobit zranění nebo smrt.

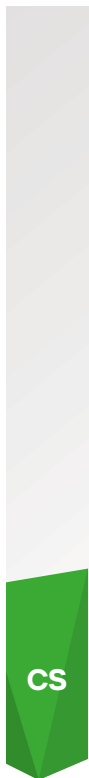
- Pokud některá z uvedených chyb přetrvává, kontaktujte zákaznickou podporu na adrese skoda-auto.support@elli.eco, kde získáte další asistenci, čímž zabráníte poškození vašeho wallboxu.

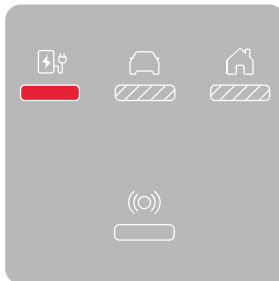
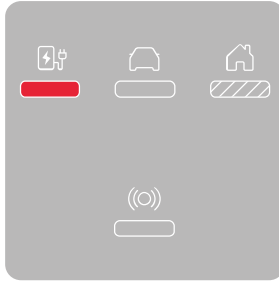
10.1 Chybové stavy wallbox

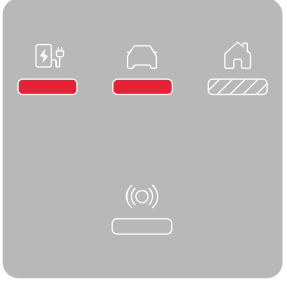
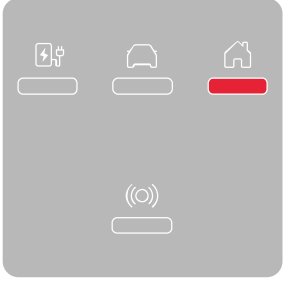
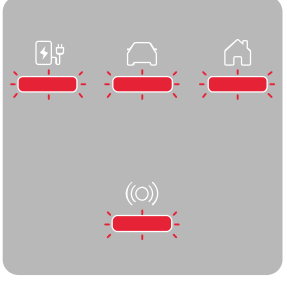

Stavy LED kontrolky	Stav wallboxu	Vysvětlení
	Úspora energie	Nabíjení je možné. ► Pro spuštění wallboxu připojte wallbox k vozidlu.
	Vypnutý	Nabíjení není možné. ► Zkontrolujte, zda je napájení wallboxu na skříni napájení spuštěno.
	HMI kabel není připojen.	Nabíjení není možné. ► Nechte zkontrolovat správné připojení HMI kabelu.
	Snížení výkonu při nadměrné teplotě	Nabíjení je možné. Wallbox umožňuje kvůli vysoké teplotě nabíjení pouze při nižším výkonu. Po ochlazení wallboxu se obnoví nabíjení při maximálním výkonu.

Stavy LED kontrolky	Stav wallboxu	Vysvětlení
	Nabíjení pro cívku CT/ HEMS bylo pozastaveno.	Nabíjení není možné. Nabíjení není umožněno z důvodu vysoké spotřeby energie v domácnosti. Jakmile bude k dispozici napájení, začne wallbox znovu nabíjet.
	Snížení výkonu pro cívku CT/ HEMS	Nabíjení je možné. Pokud je spotřeba energie v domácnosti vysoká, wallbox umožňuje nabíjení pouze při nižším výkonu. Jakmile bude spotřeba energie v domácnosti normální, wallbox umožní nabíjení při maximálním výkonu.
	Ztráta komunikace s HEMS	Nabíjení je možné. Wallbox nemůže komunikovat se sítí HEMS. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte konfiguraci sítě pomocí Configuration Manager. ▶ Zkontrolujte konfiguraci HEMS pomocí Configuration Manager.
	Chyba autotestu nebo zamrznutí procesoru	Nabíjení není možné. Wallbox zaznamenal v průběhu autotestu vnitřní chybu. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vypněte wallbox na skříni napájení. Wallbox znovu zapněte pro restart. ▶ Pokud chyba přetrvává, nechte zkontrolovat kabel HMI, zda je správně připojen.





Stavy LED kontrollek	Stav wallboxu	Vysvětlení
	Kritická teplota	<p>Nabíjení není možné. K této chybě dochází, pokud je teplota uvnitř wallboxu příliš vysoká.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pokud je wallbox stále ve stavu kritické teploty, odpojte ho od auta. Vyčkejte alespoň jednu hodinu, než wallbox vychladne. ▶ Pokud k této chybě dochází častěji, přesvědčte se, zda je wallbox chráněn před zdroji tepla (přímé sluneční záření).
	Ztráta ochranného uzemnění	<p>Nabíjení není možné. POZNÁMKA: ŠKODA iV Charger detekuje, zda je správně připojen k uzemnění, měřením napětí mezi L1 a PE (ochranné uzemnění).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nechte vícekrát změřit napětí mezi L1 a PE: <p>A – Pokud je napětí blízko 0 V, mohlo dojít k prohození L1 a N. B – Pokud je napětí jednotlivých měření odlišné, uzemnění je pravděpodobně nestálé.</p> <p>Možná řešení:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pro uzemnění v síti TN a TT (nevztahuje se na 1-fázové připojení bez nulového vodiče): Nechte wallbox zkontrolovat, zda je správně uzemněn. ▶ V případě IT elektrické sítě nebo 1-fázového připojení bez nulového vodiče deaktivujte funkci monitoringu uzemnění prostřednictvím přepínače DIP 5 skupiny A. ▶ Pokud chyba přetrvává a je zajištěn bezpečný provoz wallboxu a instalace před ním, deaktivujte funkci monitoringu uzemnění prostřednictvím přepínače DIP 5 skupiny A.

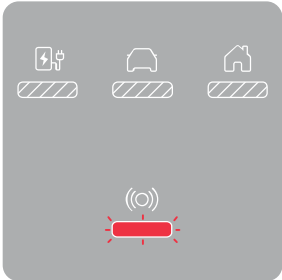
Stavy LED kontrolky	Stav wallboxu	Vysvětlení
	Unikající proud	<p>Nabíjení není možné. Wallbox detekoval únik proudu do uzemnění (země) způsobený vozidlem.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pokud je vozidlo připojeno k wallboxu, odpojte jej. Před opětovným připojením vozidla vyčkejte, až bude wallbox nečinný. ▶ Pokud vozidlo není připojeno k wallboxu, vypněte wallbox na skříni napájení. Wallbox znovu zapněte pro restart. ▶ Pokud opět došlo k chybě, přezkontrolujte nabíjecí kabel a konektor, zda nejsou znečištěny nebo poškozeny. ▶ Pokud nedojde k nápravě chyby, obraťte se na zákaznickou podporu.
	Neplatná konfigurace cívký CT	<p>Nabíjení není možné.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nechte zkontrolovat nastavení přepínačů DIP, aby odpovídala konfiguracím uvedeným v této příručce.
	Nesoulad stavu relé	<p>Nabíjení není možné. Výstupní relé jsou svařena.</p> <p> Varování: Riziko úrazu elektrickým proudem</p> <p>Pokud je wallbox napájen, může být nabíjecí konektor pod napětím.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vypněte wallbox na skříni napájení. 2. Pokud je vozidlo stále připojeno k wallboxu, odpojte nabíjecí kabel od vozidla a nasadte na konektor kabelu kryt. 3. Wallbox znovu zapněte pro restart. 4. Pokud chyba přetrvává, vypněte wallbox trvale a zajistěte jej. Zavolejte zákaznickou podporu a nechte si wallbox vyměnit.





Stavy LED kontrollek	Stav wallboxu	Vysvětlení
	Neplatná komunikace s vozidlem	<p>Nabíjení není možné. Na vodiči může docházet ke zkratu do země.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pokud je vozidlo připojeno k wallboxu, odpojte jej. Před opětovným připojením vozidla vyčkejte, až bude wallbox nečinný. ▶ Pokud k chybě dochází, i pokud vozidlo není připojeno, přezkontrolujte nabíjecí kabel a konektor, zda nejsou znečištěny nebo poškozeny.
	Wallbox je vzdáleně nastaven na nefunkční stav.*	<p>Nabíjení není možné. Zkontrolujte nastavení wallboxu v aplikaci Powerpass.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pokud chyba přetrvává, kontaktujte zákaznickou podporu a nechte zkontrolovat nastavení.
	Komunikační desku nelze nalézt.*	<p>Nabíjení není možné.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vypněte wallbox na skříni napájení. Wallbox znovu zapněte pro restart. ▶ Nechte wallbox zkontrolovat, zda je správné připojení mezi napájecí deskou a komunikační deskou.
	Wallbox je nefunkční kvůli neočekávané/ vnitřní chybě.	<p>Nabíjení není možné.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pokud je vozidlo připojeno k wallboxu, odpojte jej. Před opětovným připojením vozidla vyčkejte, až bude wallbox nečinný. ▶ Pokud vozidlo není připojeno k wallboxu, vypněte wallbox na skříni napájení. Wallbox znovu zapněte pro restart. ▶ Pokud nedojde k nápravě chyby, obraťte se na zákaznickou podporu.

* Pouze pro ŠKODA iV Charger Connect a ŠKODA iV Charger Connect+

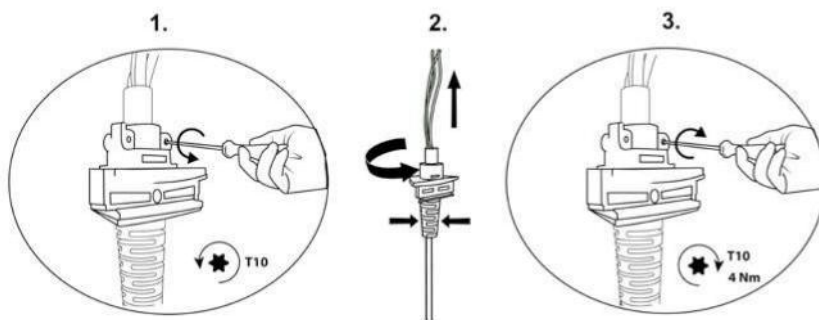
Stavy LED kontrolky	Stav wallboxu	Vysvětlení
	Aktuálně není připojen KIT systémům Elli.*	<p>Nabíjení je možné. Nabíjení je stále možné, buď pomocí nedávno přijatých karet, nebo bez kontroly přístupu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pro zajištění, že jsou síťová nastavení správná, použijte Configuration Manager.
	Místní autorizace (např. karta pro nabíjení) zamítnuta*	<p>Nabíjení není povoleno.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Chcete-li získat přístup, použijte kartu pro nabíjení, která je povolena pro nabíjení. ▶ Zkontrolujte nastavení řízení přístupu v aplikaci Powerpass. ▶ Pokud chyba přetrvává, obraťte se na zákaznickou podporu a nechte zkontrolovat nastavení a kartu pro nabíjení.



* Pouze pro ŠKODA iV Charger Connect a ŠKODA iV Charger Connect+

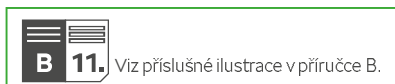
10.2 Úprava délky nabíjecího kabelu

1. Šroubovákem Torx 10 povolte dva šrouby odlehčení tahu kabelu.
2. Držte kabel a upravte polohu držáku nabíjecího kabelu jeho otáčením proti směru hodinových ručiček.
3. Jakmile je dosaženo požadované délky, upravte orientaci držáku nabíjecího kabelu a utáhněte oba šrouby odlehčení tahu momentem 4 Nm.



4. Podle potřeby upravte délku vodičů.

11. VYŘAZENÍ Z PROVOZU



Nebezpečí

Práce na elektroinstalacích bez řádných bezpečnostních předpisů bude mít za následek riziko úrazu elektrickým proudem, což může způsobit vážné zranění nebo smrt.

- ▶ Zajistěte, aby během instalace nemohlo dojít k připojení elektrického napětí.
- ▶ K označení pracovních prostor použijte výstražnou pásku a výstražné štítky. Zajistěte, aby do pracovních prostor nevstupovaly žádné neoprávněné osoby.

1. **Vypněte napájení wallbox a zajistěte, aby zůstalo vypnuté. Abyste předešli náhodnému opětovnému spuštění napájení, použijte varovné tabulky.**
2. **Abyste šetrně odstranili fazetu a nepoškodili ji, použijte plastovou kartu nebo obdobný plastový nástroj.**
3. **Demontujte šrouby předního krytu. Sejměte přední kryt, držte jej v blízkosti hlavní sestavy a odpojujte kabel HMI a případně kabel RFID, pokud je jím zařízení vybaveno.**
4. **Pokračujte v demontáži wallboxu podle montážních pokynů uvedených v kapitole Instalace wallboxu v opačném pořadí.**

12. LIKVIDACE

Po vyřazení wallbox z provozu proveďte likvidaci zařízení v souladu s platnými místními předpisy o likvidaci odpadů.



Dle směrnice o OEEZ je tento wallbox označen přeškrtnutým odpadkovým košem. To znamená, že wallbox nesmí být likvidován s domácím odpadem. Místo toho odevzdejte wallbox ve sběrném místě pro elektrická/elektronická zařízení, aby byla umožněna jeho recyklace a aby se zabránilo jeho negativnímu a nebezpečnému vlivu na životní prostředí. Příslušné adresy získáte na požádání u místních úřadů.



Recyklace materiálů šetří suroviny a energii a významně přispívá k ochraně životního prostředí.

13. PŘÍLOHA

13.1 Záruka

Výrobce této nabíječky tento wallbox nenesení odpovědnost za závady nebo škody vzniklé v důsledku nedodržení provozních a montážních pokynů ani za závady vzniklé v důsledku běžného opotřebení.

Toto vyloučení odpovědnosti se vztahuje zejména na následující:

- ▶ Nesprávné skladování, instalace nebo použití.
- ▶ Instalace, uvedení do provozu nebo opravy nekvalifikovaným elektrikářem.
- ▶ Použití neoriginálních náhradních dílů.
- ▶ Použití materiálů neuvedených v této příručce pro instalaci, provoz, údržbu a/nebo servis wallboxu ruší záruku a výrobce neodpovídá za vady nebo škody způsobené jejich použitím. To platí výslovně pro materiály obsahující silikon nebo fosfor.
- ▶ Úpravy wallboxu nebo jeho součástí, které mohou způsobit, že wallbox nebo jeho součásti nebudou v souladu se zamýšleným použitím.
- ▶ Neschopnost poskytnout relevantní dokumentaci provedené instalace (např. zprávu o uvedení do provozu).

13.2 EU prohlášení o shodě

Výrobce prohlašuje, že tato nabíjecí stanice je vyrobena a dodána v souladu s následujícími směrnici a předpisy:

- ▶ EN/IEC 61851-1 (2017)
- ▶ EN/IEC 61851-21-2 (2018)
- ▶ EN/IEC 61000-3-2 (2014)
- ▶ EN/IEC 61000-3-3 (2013)
- ▶ EN 301 489-1 V2.2.0
- ▶ EN 301 489-3 V2.1.1
- ▶ EN 301 489-17 V3.2.0
- ▶ EN 301 489-52 V1.1.0
- ▶ EN 301 908-1 V11.1.1
- ▶ EN 301 511 V12.5.1
- ▶ EN 300 330 V2.1.1
- ▶ EN 300 328 V2.1.1
- ▶ EN 301 893 V2.1.1

Úplné prohlášení o shodě CE je k dispozici na adrese www.elli.eco/download.

13.3 Slovníček

Zkratky a akronymy	Význam
AC	Střídavý proud
CP	Kontakt konektorového systému (Control Pilot)
DC	Stejnoseměrný proud
DIP přepínač	Přepínač v podobě dvouřadého pouzdra integrovaných obvodů (Dual In-line Package-switch)
ELS	Snímač unikajícího proudu (Earth Leakage Sensor)
EV	Elektrické vozidlo (Electric Vehicle)
GDPR	Obecné nařízení o ochraně osobních údajů (General Data Protection Regulation)
HEMS	System energetické správy budov
HMI	Rozhraní člověk-stroj (Human Machine Interface)
LED	Světelná dioda
MCB	Miniaturní elektrický jistič
MID	Směrnice o měřicích přístrojích (Measuring Instruments Directive)
NFC	Radiová bezdrátová komunikace
OCPP	Otevřený protokol dobíjecího místa (Open Charge Point Protocol)
PE	Ochranné uzemnění
PCB	Deska plošných spojů
RCD	Proudový chránič
RFID	Identifikace na radiové frekvenci

CS