

# Ø 16 mm<sup>2</sup>

vodivost odpovídá měděnému kabelu Ø 16 mm<sup>2</sup>  
vodivost' zodpovedá medenému káblu Ø 16 mm<sup>2</sup>

pro motory s obsahem do:  
pre motory s obsahom do:

## BENZIN 2 500 cm<sup>3</sup>

**☞** Pomocí startovacích kabelů lze nastartovat vozidlo s vybitou baterií připojením k vozidlu s nabitou baterií. Spojovány mohou být pouze baterie se stejným napětím (12V nebo 24V) a přibližně stejnou kapacitou (Ah).

Startovací kabely odpovídají požadavkům evropské normy DIN 72553 a jsou způsobilé pro napětí od 12V do 24V. Kabely jsou vyrobeny z mědi potažených hliníkových kabelů, které jsou izolovány a vybaveny kompletně izolovanými kleštěmi pro připojení k akumulátoru.

**Upozornění:** Chraňte před dětmi – nebezpečí zranění! Nikdy nepoužívejte tyto startovací kabely k jiným účelům. Poškozené či porušené kabely nepoužívejte. Zúčastněná vozidla se nesmějí navzájem dotýkat. Nikdy neskratujte zapojené kabely – nebezpečí exploze!

#### Návod k použití:

Vypněte zapalování obou vozidel. Jednotlivé svorky startovací kabelů zapojte v tomto pořadí:

1. Jednu červenou svorku na + pól vybité baterie.
2. Druhou červenou svorku na + pól nabité baterie.
3. Jednu černou svorku na – pól nabité baterie.
4. Druhou černou svorku na kovovou část vozidla s vybitou baterií (např. blok motoru).

Pozor, z bezpečnostních důvodů musí být tento bod připojen v dostatečné vzdálenosti od baterie – riziko zapálení existujícího výbušného plynu.

Nastartujte motor vozidla s nabitou baterií a udržujte jej ve středních otáčkách.

Nastartujte motor vozidla s vybitou baterií. Startujte maximálně 15 sekund. Před dalším pokusem vyčkejte jednu minutu.

Po úspěšném nastartování odpojte svorky startovacích kabelů v opačném pořadí.

**☞** Pomocou štartovacích káblov možno naštartovať vozidlo s vybitou batériou pripojením k vozidlu s nabitou batériou. Spojované môžu byť iba batérie s rovnakým napätím (12V alebo 24V) a približne rovnakou kapacitou (Ah).

Štartovacie káble zodpovedajú požiadavkám európskej normy DIN72553 a sú oprávnené na napätie od 12V do 24V. Káble sú vyrobené z meďou potiahnutých hliníkových káblov, ktoré sú izolované a vybavené kompletně izolovanými kliešťami pre pripojenie k akumulátoru.

**Upozornenie:** Chránite pred deťmi - nebezpečenstvo zranenia! Nikdy nepoužívajte tieto štartovacie káble na iné účely. Poškodené či porušenej káble nepoužívajte. Zúčastnené vozidlá sa nesmú navzájom dotýkať. Nikdy neskratujte zapojené káble - nebezpečenstvo explózie!

#### Návod na použitie:

Vypnite zapalovanie oboch vozidiel. Jednotlivé svorky štartovacie káblov zapojte v tomto poradí:

1. Jednu červenú svorku na + pól vybitej batérie.
2. Druhou červenú svorku na + pól nabitej batérie.
3. Jednu čiernu svorku na - pól nabitej batérie.
4. Druhú čiernu svorku na kovovú časť vozidla s vybitou batériou (napr. blok motoru).

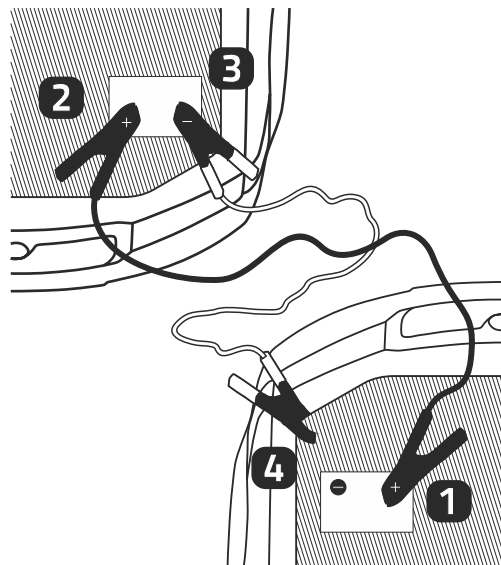
Pozor, z bezpečnostných dôvodov musí byť tento bod pripojený v dostatočnej vzdialenosti od batérie - riziko zapálenia existujúceho výbušného plynu.

Naštartujte motor vozidla s nabitou batériou a udržujte ho v stredných otáčkach.

Naštartujte motor vozidla s vybitou batériou. Štartujte maximálne 15 sekúnd. Pred ďalším pokusom počkajte jednu minútu.

Po úspešnom naštartovaní odpojte svorky štartovacích káblov v opačnom poradí.

dárcovská baterie  
dárcovská batéria  
good battery



vybitá baterie / vybitá batéria / dead battery

# COMPASS

www.compass.cz

#### Technická data / Technické dáta:

pro napětí / pre napätie:	12 V – 24 V
sada:	2 ks
délka / dĺžka:	3,0 m
průřez* / prierez*:	16 mm <sup>2</sup>
materiál:	CCA (mědi potažený hliník) CCA (meďou potiahnutý hliník)
norma:	DIN72553-16
homologace / homologácia:	GS/TÜV
typ:	01 130
pro / pre motory s obsahem do:	benzínové do 2 500 cm <sup>3</sup>

\* vodivost odpovídá měděnému kabelu o uvedeném průměru

\* vodivost' zodpovedá medenému káblu o uvedenom priemere

## DIN 72553-16



item 01 130